

Auszug aus dem Entwurf der Machbarkeitsstudie Neue Wege im Wassertourismus (Abschlussbericht):



## 5 Gesamtkonzept einschließlich Umsetzung und rechtlicher Rahmenbedingungen

### Friedeburg

Hinter der Schleuse Upschört wechselt der Weg zunächst auf die Nordseite des Kanals, um bei der Paddel- und Pedal-Station wieder nach Süden zu schwenken. Weite Strecken sind mit Spurplatten ausgelegt, so dass der Handlungsbedarf in Friedeburg groß ist. Die Gemeinde plant einen durchgängigen Ausbau mit wassergebundener Decke. Alle Wege sollen auf 3 m ausgebaut werden, um auch den Ansprüchen landwirtschaftlicher Fahrzeuge zu entsprechen. Da die Gemeinde mit mehr als 13 km über einen sehr langen Abschnitt des Gesamtweges verfügt, sind die veranschlagten Kosten mit 620.000 € entsprechend hoch.

Die Gemeinde Friedeburg hat einen Abschnitt des Ems-Jade-Wanderweges im Bereich Upschört 2012 ausgebaut. Die Kosten betrugen knapp 47.000 € bei einer Streckenlänge von 1.200 m. Als Belag wurde die wassergebundene Decke gewählt, die Wegbreite beträgt 3 m. Inklusive des Aufnehmens des vorhandenen Asphalts entstanden damit Kosten von gut 39 € pro laufenden Meter. Dieses Beispiel zeigt die mögliche Bandbreite der Investitionskosten pro lfd. Meter, wie bereits in Kap. 4.2 angedeutet.

**Tabelle 7: Bestandsanalyse und Wegebaukonzept Friedeburg**

| Belag                      | Bestand in m |             |             | Summen für Umbau in ... bei 3 m Breite<br>(abgestimmter Handlungsbedarf rot markiert) |                       |                     |
|----------------------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
|                            | gut          | mittel      | schlecht    | Asphalt                                                                               | Verbundsteinpflaster  | Wassergebunden      |
| Asphalt (2 m)              | 1150         | 0           | 0           | 0,00 €                                                                                | x                     | x                   |
| Verbundsteinpflaster (1,3) | 340          | 1666        | 1357        | 162.840,00 €                                                                          | 295.147,50 €          | 126.201,00 €        |
| wassergebunden (1,3 m)     | 1764         | 0           | 0           | 0,00 €                                                                                | 0,00 €                | 0,00 €              |
| Spurplatten                | 0            | 0           | 7063        | 900.532,50 €                                                                          | 1.483.230,00 €        | 494.410,00 €        |
| unbefestigt                | 0            | 0           | 0           | 0,00 €                                                                                | 0,00 €                | 0,00 €              |
| <b>Summe</b>               | <b>3254</b>  | <b>1666</b> | <b>8420</b> | <b>1.063.372,50 €</b>                                                                 | <b>1.778.377,50 €</b> | <b>620.611,00 €</b> |

Die Drehscheiben in Friedeburg sind zum Einen die Paddel- und Pedal-Station direkt am Kanal, zum Anderen die TI im Ortskern. Beide verfügen über einen hohen Ausstattungsstandard, so dass die Kosten mit ca. 6.000 € vergleichsweise niedrig sind. Wie in Wiesmoor, befindet sich auch die TI in Friedeburg einige Kilometer abseits des Kanals und übernimmt damit eine weiterreichende Vernetzungsfunktion. Hauptaspekt dort ist vor allem, den in die Jahre gekommenen Schaukasten zu erneuern. Derzeit ist kein Fahrradverleih bei der TI möglich. In Abstimmung mit dem Betreiber der Paddel- und Pedal-Station soll sich das ändern.