



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

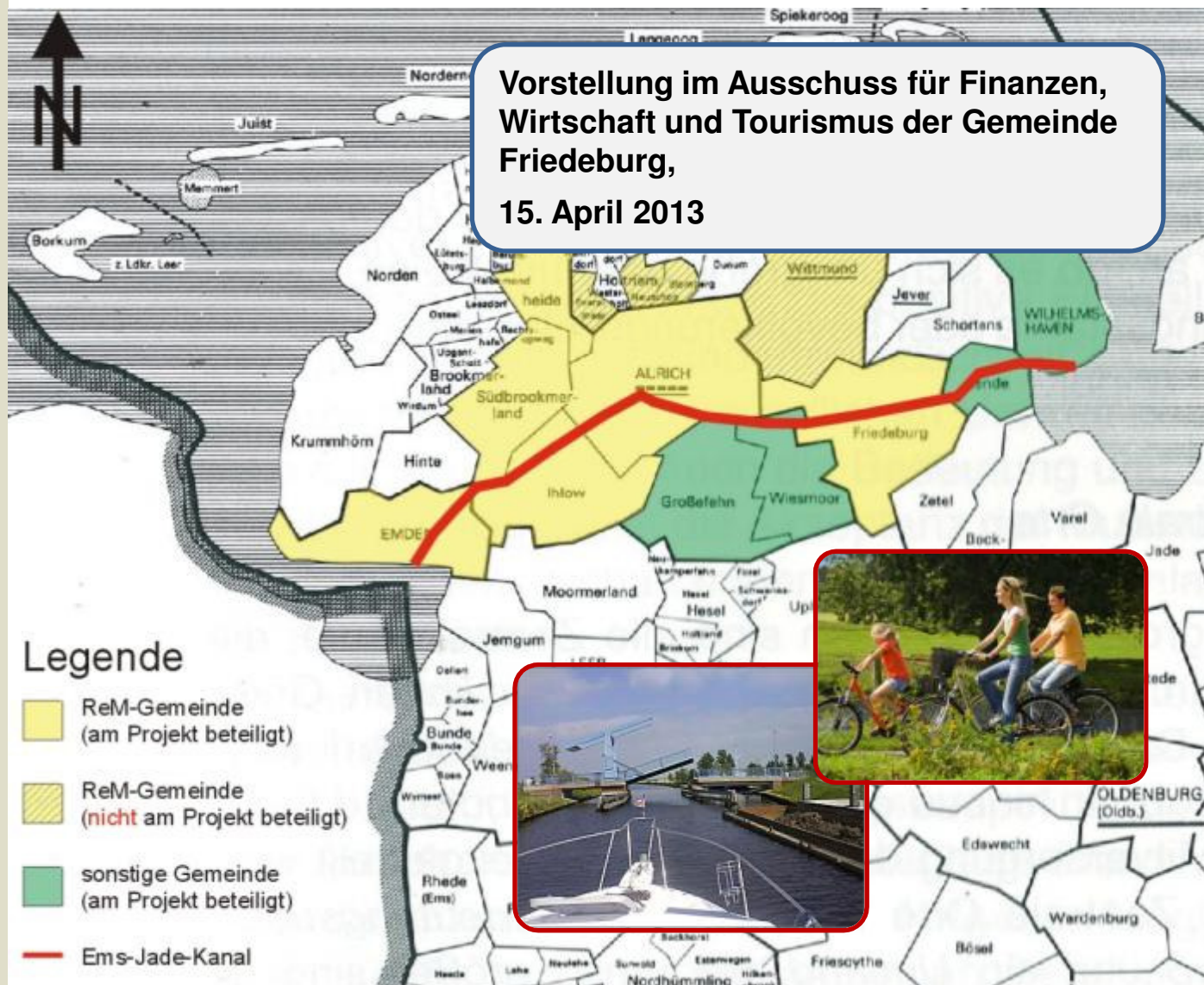
planung@pgr.de
www.pgr.de

Regionalmanagement »Mittleres Ostfriesland«

Aktueller Stand im Projekt

Machbarkeitsstudie »Neue Wege im Wassertourismus – Ems-Jade-Kanal«

Vorstellung im Ausschuss für Finanzen,
Wirtschaft und Tourismus der Gemeinde
Friedeburg,
15. April 2013





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

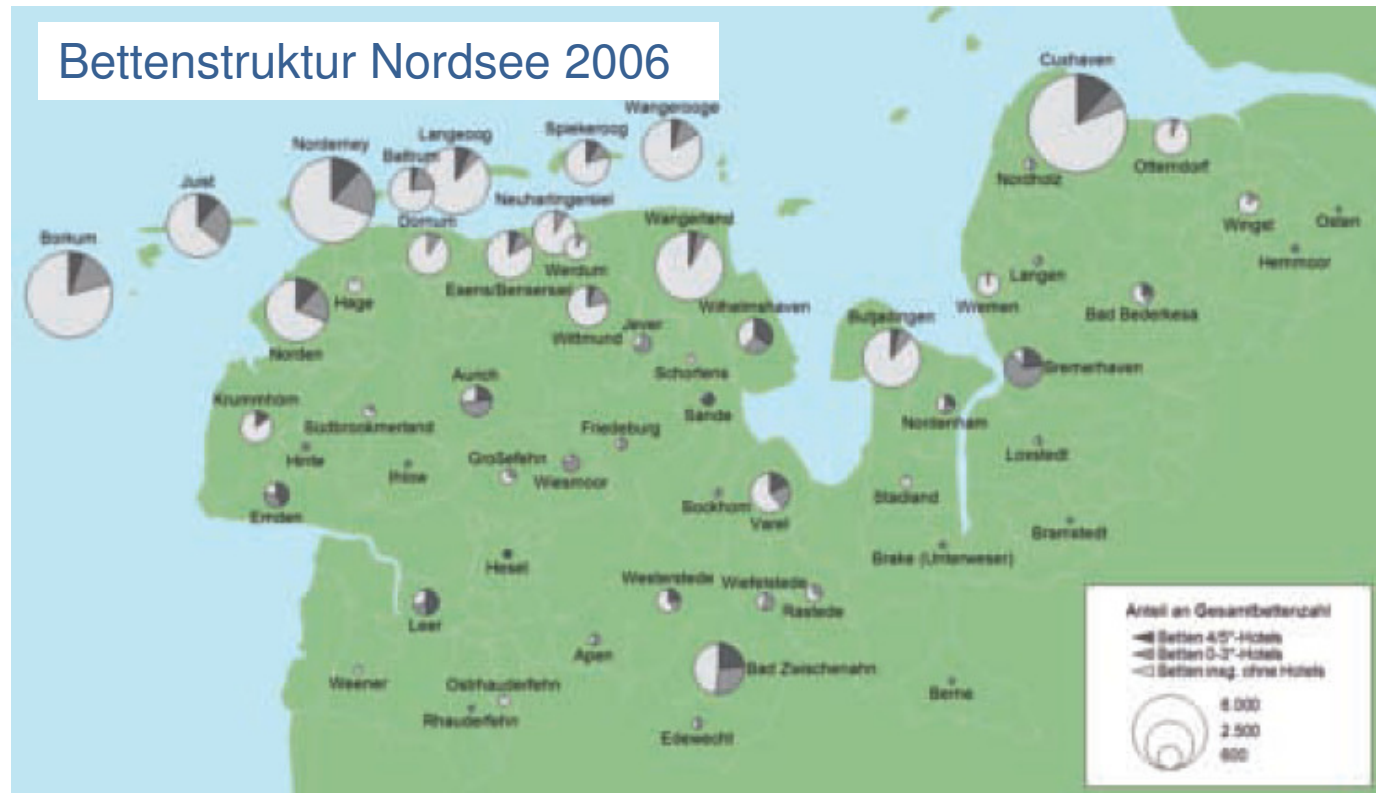
Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

1. Warum touristische Aufwertung am Ems-Jade-Kanal?

Bettenstruktur Nordsee 2006



Quelle: Touristisches Zukunftskonzept Nordsee 2015, ift GmbH



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden
Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289
planung@pgr.de
www.pgr.de

2. Das Projekt »Neue Wege im Wassertourismus«

- ILEK »Mittleres Ostfriesland« (2009-2010)
- ILEK-Leitprojekt »Neue Wege im Wassertourismus« (Ems-Jade-Kanal)
- Regionalmanagement (ReM) »Mittleres Ostfriesland« (ab 2010) mit themen-/projektbezogenen Arbeitskreisen und Lenkungsgruppe
- Arbeitskreis für EJK-Projekte mit allen Kanal-Anliegern innerhalb der ILEK-Region
- verschiedene Ideen zur touristischen Attraktivierung des EJK und seiner Umgebung



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

3. Machbarkeitsstudie »Neue Wege im Wassertourismus«

- Federführung: Stadt Emden
- Zuschlag an Arbeitsgruppe Grontmij GmbH (Bremen)/BTE Tourismus- u. Regionalberatung (Hannover)
- Erarbeitungszeitraum: Mai 2012 – Dez. 2012
- projektbegleitender Arbeitskreis (hervorgegangen aus allgemeinem EJK-Arbeitskreis)
- Abschlussbericht: derzeit Endredaktion





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden
Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289
planung@pgr.de
www.pgr.de

4. Fragestellung für die Machbarkeitsstudie

»» *Wie kann es gelingen, die vorhandenen Zielsetzungen, Attraktionen und Ideen so miteinander zu verknüpfen, dass ein neues, nachhaltiges und unverwechselbares touristisches Angebot in der Region »Mittleres Ostfriesland« entsteht, dessen Implementierungskosten in einem Zeitraum von ca. fünf Jahren durch entsprechende wirtschaftliche Effekte kompensiert werden können? <<*



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

5. Projektansätze/Maßnahmen der Machbarkeitsstudie

- durchgängiger Qualitätsradweg Emden-Wilhelmshaven
- »Drehscheiben« – touristische Verkehrsknotenpunkte mit besonderem Serviceangebot
- Querungslösungen in Abschnitten mit geringer Brückenfrequenz
- Vorschläge für wassertouristische Angebote in den Kommunen (Fahrten und Vermietung)
- Prüfung des EJK auf Durchgängigkeit für private Freizeitboote



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

5. Projektansätze/Maßnahmen der Machbarkeitsstudie



Qualitätsradweg



Querungen



Durchgängigkeit für Sportboote



»Drehscheiben«



Vorschläge wassertouristische Angebote





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden
Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289
planung@pgr.de
www.pgr.de

6. Weiteres Vorgehen (Pläne des AK)

1. bilaterale Abstimmung noch ausstehender Entscheidungen über Wegeführungsalternativen
2. parallel: Klärung Organisation/Ablauf Förderprozedere NBank-Stadt Emden
3. Beschlüsse durch politische Gremien in den Partnerkommunen
4. Vergabe Vorbereitung Förderantrag (Scoring-Verfahren NBank)
5. Antragstellung bis 25. August 2013
6. bei Bewilligung: Planung und Umsetzung in 2014/2015



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden
Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289
planung@pgr.de
www.pgr.de

6. Weiteres Vorgehen (Pläne des AK)

- Absichtserklärung (Letter of intent):
 - Antragstellung und Kosten hierfür
 - Kapazitäten für Abwicklung (nicht Federführung!)

Mitglieder der ILE-Region „Mittleres Ostfriesland“ und Kooperationspartner
im ILEK-Projekt „Neue Wege im Wassertourismus (Ems-Jade-Kanal)“
– Touristik und Freizeitnutzung des Ems-Jade-Kanals

**Absicht, die Maßnahmen umzusetzen
(Haushalte)**

Absichtserklärung

- Vorleistung (bei Bewilligung)

- Mantelantrag durch Stadt Emden mit Einzelanträgen

Hiermit erklären die unten genannten Akteure, auf Grundlage der bisherigen Vereinbarungen zur
„Machbarkeitsstudie „Neue Wege im Wassertourismus (Ems-Jade-Kanal)“ (Anlage), dass
sie sich an der Planung und Umsetzung des Projekts „Neue Wege im Wassertourismus (Ems-
Jade-Kanal)“ organisatorisch beteiligen.
Grundlegende Voraussetzung hierfür ist die Unterzeichnung aller unten aufgeführten Städte und
Gemeinden.

Unterzeichner der Absichtserklärung sind:

Stadt Aurich

Stadt Wilhelmshaven

Stadt Emden

Gemeinde Emden-Neuburg

Stadt Wiesmoor



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

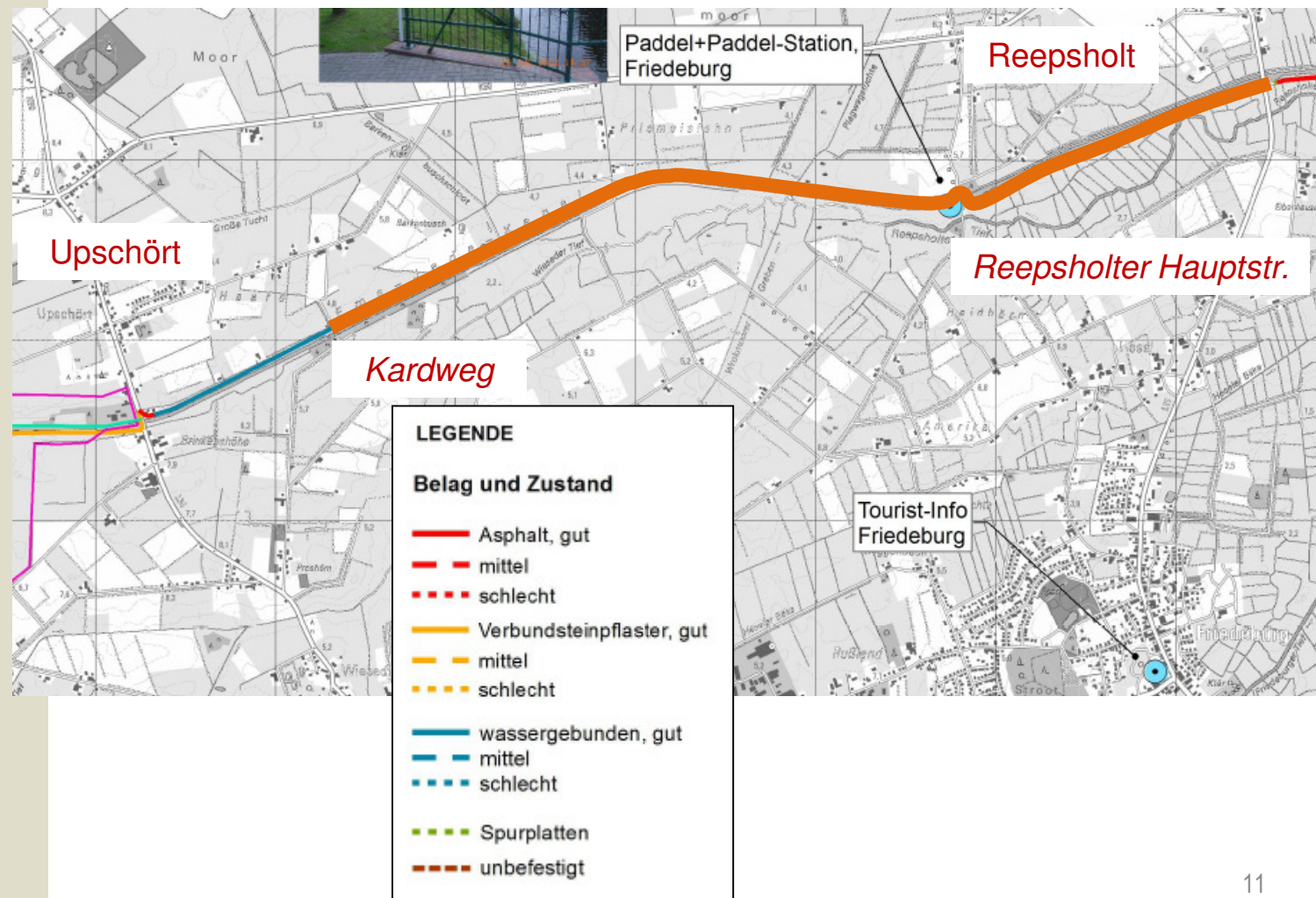
Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

7. Maßnahmen Gemeinde Friedeburg

Wegebaumaßnahmen





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

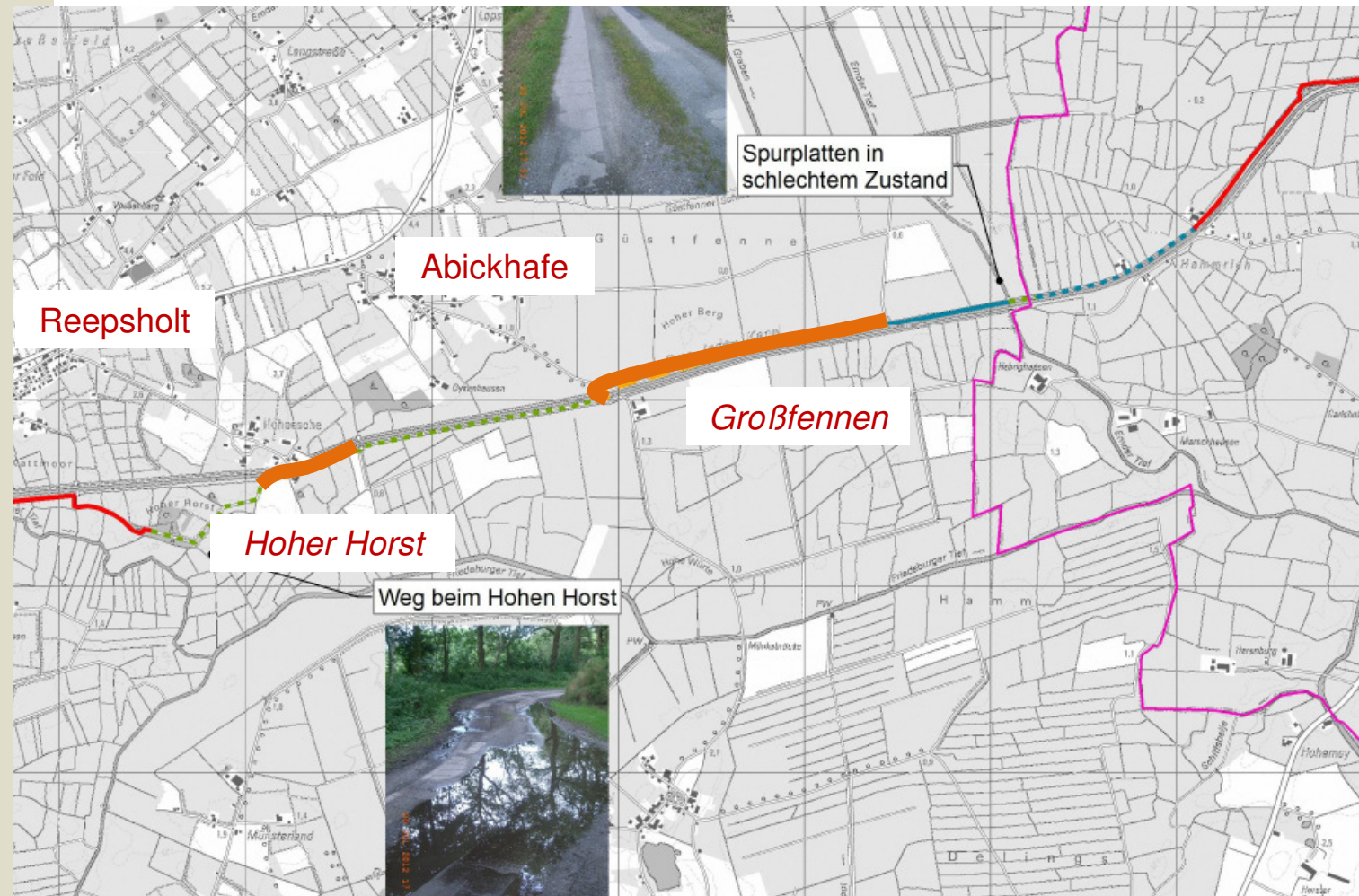
Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

7. Maßnahmen Gemeinde Friedeburg





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden
Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289
planung@pgr.de
www.pgr.de

6. Maßnahmen Gemeinde Friedeburg

Tabelle 7: Bestandsanalyse und Wegebaukonzept Friedeburg

Belag	Bestand in m			Summen für Umbau in ... bei 3 m Breite (abgestimmter Handlungsbedarf rot markiert)		
	gut	mittel	schlecht	Asphalt	Verbundstein- pflaster	Wasser- gebunden
Asphalt (2 m)	1150	0	0	0,00 €	x	x
Verbundsteinpflaster (1,3)	340	1666	1357	162.840,00 €	295.147,50 €	126.201,00 €
wassergebunden (1,3 m)	1764	0	0	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Spurplatten	0	0	7063	900.532,50 €	1.483.230,00 €	494.410,00 €
unbefestigt	0	0	0	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Summe	3254	1666	8420	1.063.372,50 €	1.778.377,50 €	620.611,00 €



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

6. Maßnahmen Gemeinde Friedeburg

»Drehscheiben«: Touristische Verkehrs- u. Service-Knotenpunkte

Kosten für Ausbau
je ca. 6.000 €



Tourist-Information Friedeburg



Paddel-und-Pedal-Station
Friedeburg



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

ReM »Mittleres Ostfriesland«, Projekt Machbarkeitsstudie »Neue Wege im Wassertourismus – Ems-Jade-Kanal«



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

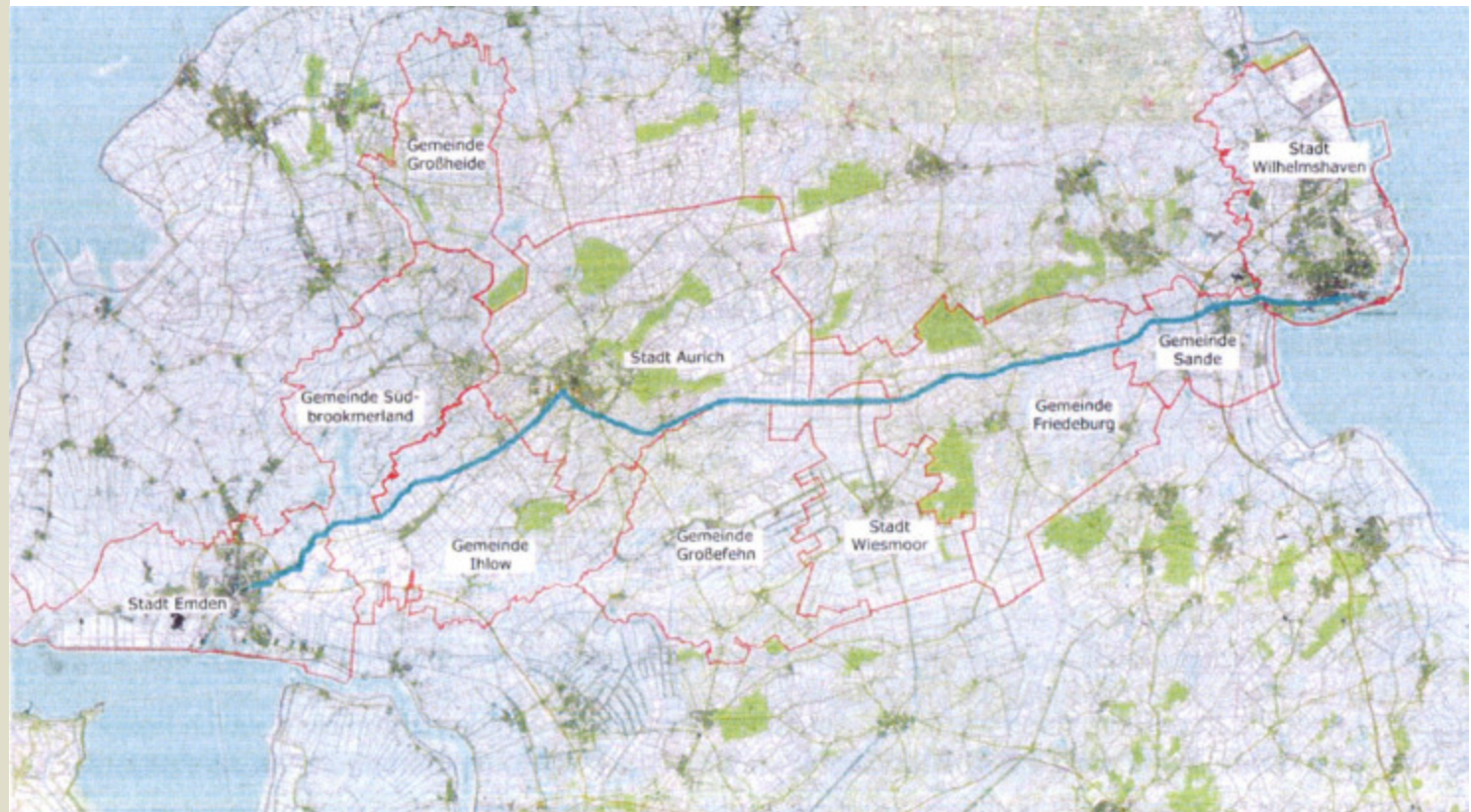
Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

Karten





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

ReM »Mittleres Ostfriesland«, Projekt Machbarkeitsstudie »Neue Wege im Wassertourismus – Ems-Jade-Kanal«

Karten





Planungsgruppe
LÄNDLICHER RAUM

Architektur
Regionalplanung
Geografie

Ringstr. 33b
26721 Emden

Tel. +49 4921 97288
Fax +49 4921 97289

planung@pgr.de
www.pgr.de

ReM »Mittleres Ostfriesland«, Projekt Machbarkeitsstudie »Neue Wege im Wassertourismus – Ems-Jade-Kanal«

Karten

