Die Idee "BürgerBus"



am Beispiel Westerstede

BürgerBus – wer hat's erfunden?

- Die Idee kommt aus den Niederlanden
- ▶ 1970 Buurtbus = Nachbarschaftsbus
- 1985 Erster BürgerBus in NRW
- 2007 über 100 Bürgerbusse in D
- Heute über 45 Bürgerbusse in Niedersachsen
- ▶ Im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN)
 - 20 Vereine mit 23 Bussen





Butjadingen Westerstede Bad Zwischenahn Rastede Wildeshausen Ganderkesee Ritterhude Worpswede Grasberg Ottersberg Oyten Achim Thedinghausen Weyhe Bassum Syke Kirchlinteln Rotenburg Sottrum Zeven



BürgerBus – 100 % Ehrenamt

- "Bürger fahren für Bürger" 100% ehrenamtlich
- Es ist die Ergänzung zum vorhandenen Linienbus
- Es ist keine Konkurrenz zum Linienbus und zum Taxi
- Es fallen keine Lohnkosten an
- Der Bus fährt dort, wo die Bürger es selbst wollen
- Er wird selbstverwaltet durch den örtlichen Verein
- Mehr Bus für das Geld, geht nicht!



BürgerBus ist Linienverkehr

- Konzessionierter Linienverkehr nach § 42 PBefG
- Fahrzeuge mit BOKraft-Abnahme vom TÜV
- Verbindlicher Fahrpreis, es werden Fahrkarten ausgegeben
- Verbindliche Tarifvielfalt (Mehr-Fahrten-Karten, TagesTickets)
- Verbindliche Haltestellen
- Verbindlicher Linienweg vom Anfang bis zum Ende
- Es ist kein Anruf vor Fahrtwunsch erforderlich!



BürgerBus - Fahrplan:

Verbindlicher Fahrplan

"Unser Fahrplan ist ein Versprechen und keine Vorhersage!"

- Der BürgerBus ist damit verbindlich und verlässlich.
- "Man kann sich darauf einrichten."



Wer fährt den Bus?

- Männer wie Frauen (keine Alterseinschränkung nach oben)
- Mindestalter 21 Jahre
- Mind. 2 Jahre Führerschein Klasse B (früher Klasse 3)
- Normale Gesundheit
- Personenbeförderungsschein erforderlich / Landkreis
- Gesundheitsprüfung beim Arzt
- Führungszeugnis von der Gemeinde/Stadt
- Fahrer sind unfallversichert



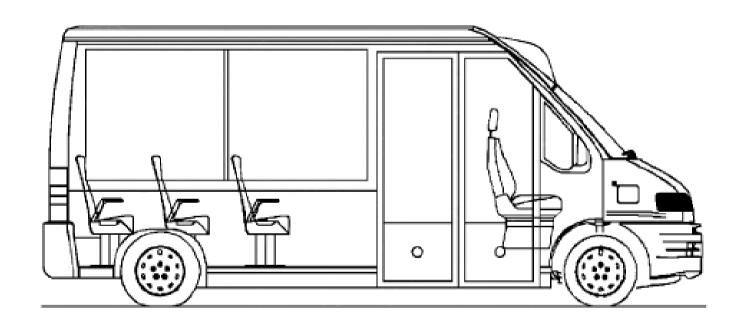
Was ist das für ein Bus?

- Der Bus hat maximal 8 Plätze
- Er ist niederflurig mit einem bequemen Einstieg wie im großen Stadt-Linienbus auch für Senioren leicht begehbar.



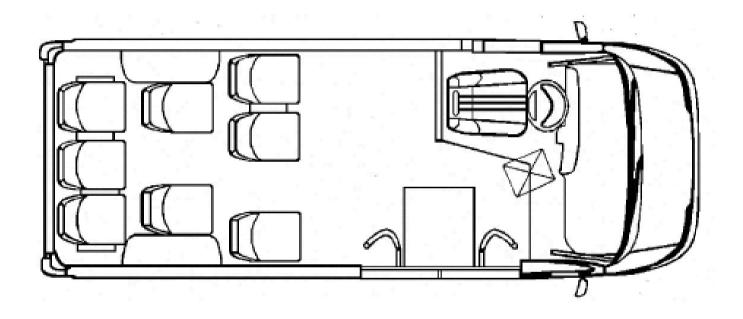


Was ist das für ein Bus?





Was ist das für ein Bus?

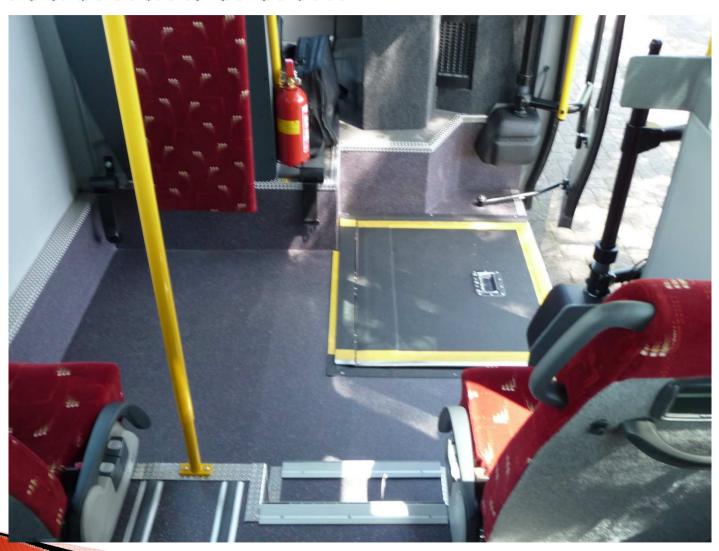




Lange Rampe für Rollstühle:



Niederflurbereich:



Bequeme Sitze mit Gurten:



Fahrgast Nr. 50.000



Gute Gründe pro BürgerBus

- Weil der große Bus auf dem Land nicht mehr finanzierbar ist
- Weil sich selbst der Regionalbus zurückzieht
- Weil das vorhandene ÖPNV-Angebot unzureichend ist
- Weil Schulbusse nicht attraktiv sind
- Weil es die günstigste Form für ÖPNV ist
- Weil er vor Ort selbst bestimmt und verwaltet wird
- Weil er Bürger zusammenbringt Fahrer und Fahrgäste



Vereinsleben wie z.B. der Kohlorden



der gegenseitige Besuch und Austausch



oder das Fahrsicherheitstraining



oder die Teilnahme am Ernteumzug



Der Bus bringt Bürger zusammen.



Wie geht das - BürgerBus?

- Schritt 1: Das Projekt BürgerBus wird vorgestellt und weckt Interesse
- Schritt 2: Ein/e Positiv-Verrückte/r nimmt es an und wird sich kümmern. (Kümmerer wird gesucht)
- Schritt 3: Der Verein wird gegründet
- Schritt 4: Ortsversammlungen werden abgehalten und weiteres Interesse wird geweckt



Wie geht das - BürgerBus?

- Schritt 5: Es wird eine erste Planung aufgenommen
- Schritt 6: Es wird Kontakt mit einem Busunternehmen gesucht, hergestellt und Verträge geschlossen.
- Schritt 7: Die Planung wird bei der LNVG beantragt.
- Schritt 8: Der Bus wird bestellt.
- Schritt 9: Der Bus fährt.



In der Praxis – BürgerBus?

- Fahrer- und Dienstorganisation
- Führerscheinüberwachung
- Fahrgeldabrechnung
- Fahrerschulung und Nachwuchsgewinnung
- Fahrzeugüberwachung, Wartung, Reparaturen
- Überwachung der Betriebes
- Kontakt zu Werbetreibenden und Presse
- Kommunikation, Feste



Welche Sicherheiten?

- Stadt oder Gemeinde stellt dem Verein eine finanzielle
 Sicherheit in Form einer Betriebsmittelübernahme
- Stadt Westerstede:
 - Jährliche Betriebsmittel in Höhe von Euro 10.000,00
 - Jährlicher Zuschuss für die Sonntagsanbindung des Bahnhofs Ocholt in Höhe von maximal Euro 1.500,00 jährlich



Welche Kosten hat der Bus?

- Betriebsmittel wie Diesel und Verschleiß am Bus
 - Abhängig von der Fahrleistung
- Führerscheine (Arztatteste, Führungszeugnisse etc.)
- Versicherungen
- Allgemeine Verwaltungskosten



Welche Einnahmen hat der Bus?

- ▶ Fahrgelder / Betriebsdurchführungspauschale
- Werbung am und im Fahrzeug
- Zuschüsse
- Spenden
- Mitgliedsbeiträge



Beispiel - Ammerland

Landkreis Ammerland (Mitglied im ZVBN)

BürgerBus Westerstede

Bus 1 seit 01.06.2010

Bus 2 seit 14.12.2011

BürgerBus Rastede

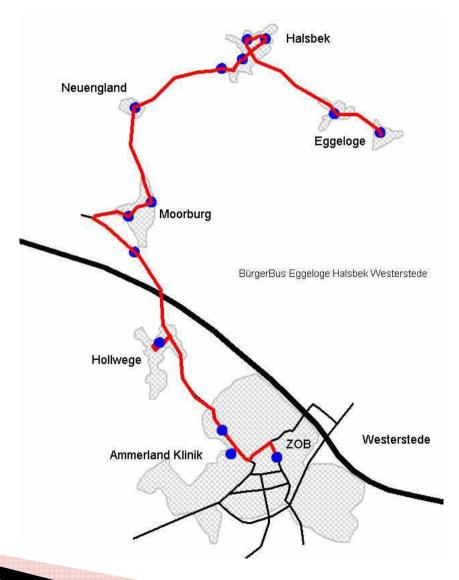
Bus 1 seit 01.06.2014

BürgerBus Bad Zwischenahn

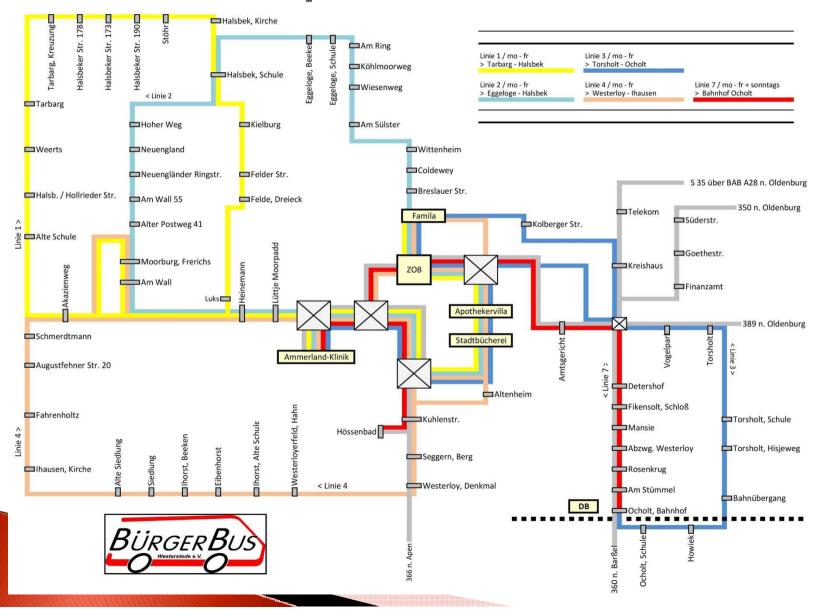
Bus 1 seit 15.09.2014



Westerstede - Start 01.06.10



Liniennetzplan - 5 Linien



BürgerBus Westerstede

Fahrplanbeispiel ausgedruckt und an die Haushalte in DIN A 4:

Halsbek, Schule

Der BürgerBus bringt Sie regelmäßig und verlässlich von Halsbek aus nach Westerstede. Damit können Sie Ihre Termine und Einkäufe in Ruhe erledigen.

ABFAHRTEN ab Halsbek, Schule nach Westerstede:

Täglich montags bis freitags:

08:13, 08:24, 09:40, 10:09, 11:40 und 12:09 Uhr sowie 14:10, 15:09, 15:40, 16:09, 17:09, 17:40 und 18:09Uhr

Der BürgerBus bringt Sie in Westerstede immer umsteigefrei zum Kreishaus, nach Famila, zum ZOB, zur Apothekervilla, zur Stadtbücherei und zur Ammerland Klinik und holt Sie dort auch wieder ab.

RÜCKFAHRTEN ab Westerstede, ZOB nach Halsbek, Schule:

Täglich montags bis freitags:

09:15, 09:54, 11:15, 11:54 und 13:45 Uhr sowie 14:54, 15:15, 15:54, 16:54, 17:15, 17:54 und 19:15 Uhr.

Die Abfahrtszeiten der anderen Haltestellen entnehmen Sie bitte dem vollständigen Fahrplan.

Eine Fahrt kostet für Erwachsene regulär Euro 1,90, Kinder von 6 bis 15 Jahren zahlen Euro 1,10. Buskarten der Schüler werden anerkannt.

Mit einer 4er-Karte ermäßigt sich der Preis für einen Erwachsenen auf Euro 1,70 pro Fahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Busfahrer oder im Internet unter www.buergerbus-westerstede.de oder per Telefon: 0441-5203216.

BürgerBus Westerstede

Fahrplanbeispiel:

Hinfahrt:

10:09 ab Halsbek

10:28 an Famila

Rückfahrt:

11:13 ab Famila

11:40 an Halsbek

Halsbek, Schule

Der BürgerBus bringt Sie regelmäßig und verlässlich von Halsbek aus nach Westerstede. Damit können Sie Ihre Termine und Einkäufe in Ruhe erledigen.

ABFAHRTEN ab Halsbek, Schule nach Westerstede:

Täglich montags bis freitags. 08:13, 08:24, 09:44, 10:09, 11:40 und 12:09 Uhr sowie 14:10. 15:09. 15:40. 15:09. 17:09. 17:40 und 18:09Uhr

Der BürgerBus bringt Sie in Westerstede immer umsteigefrei zum Kreishaus, nach Famila, zum ZOB, zur Apothekervilla, zur Stadtbücherei und zur Ammerland Klinik und holt Sie dort auch wieder ab.

RÜCKFAHRTEN ab Westerstede, ZOB nach Halsbek, Schule:

Täglich montage bis freitags:

09:15, 09:54, 11:15, 11:54 und 13:45 Uhr sowie 14:54, 15:15, 15:54, 16:54, 17:15, 17:54 und 19:15 Uhr.

Die Abfahrtszeiten der anderen Haltestellen entnehmen Sie bitte dem vollständigen Fahrplan.

Eine Fahrt kostet für Erwachsene regulär Euro 1,90, Kinder von 6 bis 15 Jahren zahlen Euro 1,10. Buskarten der Schüler werden anerkannt.

Mit einer 4er-Karte ermäßigt sich der Preis für einen Erwachsenen auf Euro 1,70 pro Fahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Busfahrer oder im Internet unter www.buergerbus-westerstede.de oder per Telefon: 0441-5203216.

BürgerBus Westerstede

Fahrplanbeispiel:

Hinfahrt:

08:24 ab Halsbek

08:34 an ZOB

08:45 ab ZOB - \$35

09:20 an Oldenburg

Rückfahrt:

18:35 ab Oldenburg

19:10 an ZOB

19:15 ab ZOB

19:35 an Halsbek

Halsbek, Schule

Der BürgerBus bringt Sie regelmäßig und verlässlich von Halsbek aus nach Westerstede. Damit können Sie Ihre Termine und Einkäufe in Ruhe erledigen.

ABFAHRTEN ab Halsbek, Schule nach Westerstede:

Täglich montags bis freitags:

08:13 08:24, 09:40, 10:09, 11:40 und 12:09 Uhr sowie 14:10, 15:09, 15:40, 16:09, 17:09, 17:40 und 18:09Uhr

Der BürgerBus bringt Sie in Westerstede immer umsteigefrei zum Kreishaus, nach Famila, zum ZOB, zur Apothekervilla, zur Stadtbücherei und zur Ammerland Klinik und holt Sie dort auch wieder ab.

RÜCKFAHRTEN ab Westerstede, ZOB nach Halsbek, Schule:

Täglich montags bis freitags:

09:15, 09:54, 11:15, 11:54 und 13:45 Uhr sowie 14:54, 15:15, 15:54, 16:54, 17:15, 17:54 und 19:15 Uhr.

Die Abfahrtszeiten der anderen Haltestellen entnehmen Sie bitte dem vollständigen Fahrplan.

Eine Fahrt kostet für Erwachsene regulär Euro 1,90, Kinder von 6 bis 15 Jahren zahlen Euro 1,10. Buskarten der Schüler werden anerkannt.

Mit einer 4er-Karte ermäßigt sich der Preis für einen Erwachsenen auf Euro 1,70 pro Fahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Busfahrer oder im Internet unter www.buergerbus-westerstede.de oder per Telefon: 0441-5203216.

Fahrgastzahlen

BürgerBus Westerstede

```
    2010
    1.972 (ab 01.06.)
```

2011 9.376

2012 16.652

2013 19.609

2014 18.116 (bis 30.09.) - Prognose 2014 23.832

BÜRGERBUS

Im VBN wurden 2013 allein in BürgerBussen

198.000 Fahrgäste befördert!

Was zahlt der Fahrgast?

Für alle Fahrten werden die Preise des VBNs angewandt. So kostet die Fahrt in Westerstede:

▶ Einzelfahrt pro Person Euro 1,90

▶ 4-Fahrten-Karte Euro 6,40 = 1,70Einzelfahrt

Kinder bis 16 Jahre Euro 1,10

Monatskarte Erwachsener Euro 44,40



Öffentliche Förderung? – ja

Bürgerbus-Förderung, Westerstede, Stand April 2014:

Euro 109.500,- pro Bus

Summe

LNVG	Euro	64.500,-	max. alle 5 Jahre, busgebunden
▶ZVBN	Euro	25.000,-	alle 5 Jahre, ungebunden
▶Landkreis	Euro	10.000,-	pro Bus, busgebunden
• <u>Gemeinde</u>	Euro	10.000,-	pro Bus, busgebunden



Weitere Einnahmen:

- Werbung am und im Bus
- Umsatzanteile an den Fahrkartenerlösen
- Spenden
- Mitgliedsbeiträge
- Erstattungen aus der Energiesteuer
- Einnahmen aus unserer DB-Agentur Westerstede



Der BürgerBus – eine gute Idee!

Für mehr Mobilität im ländlichen Raum!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit. Jens Rowold

Beratung in Sachen ÖPNV, Westerstede

