

SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen	Datum	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk)
FB 3 - Planung und Bauen 66-304 Ha	03.03.2017	2017-024

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungstermin	⇓ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Fraktion				
Ausschuss für Bauen, Straßen und Feuerwehren	14.03.2017			
Verwaltungsausschuss	23.03.2017			

Betreff:

Erneuerung Durchlass Etzel, Saater Weg

Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Im dreijährigen Rhythmus müssen im Gemeindegebiet alle Brückenbauwerke mit einer Spannweite über zwei Meter gemäß DIN 1076 durch einen prüfberechtigten Ingenieur geprüft werden. Im vierten Quartal des Jahres 2015 wurde durch das Ingenieurbüro Möllmann aus Cloppenburg die Zwischenuntersuchung nach drei Jahren und die Hauptuntersuchung, die alle sechs Jahre stattfindet, durchgeführt. Das Ergebnis der Hauptuntersuchung ist der als Anlage beigefügten Tabelle zu entnehmen.

Aus der Tabelle ist zu ersehen, dass die investiven Maßnahmen sowie die kontinuierliche Unterhaltung der letzten Jahre an einigen Bauwerken zu Verbesserungen geführt haben. Zwei Bauwerke wurden geringfügig schlechter bewertet. Die komplette Erneuerung der Durchlassbauwerke in Etzel am Kalbschloot und am Gooseschloot spiegelt sich in der Bestnote wieder. An anderen Bauwerken wurden durch kleinere Reparaturen leichte Verbesserungen erzielt. An zwei Bauwerken haben sich in der Bewertung Verschlechterungen ergeben. Zum einen wurde der Durchlass unter dem Sandweg in Friedeburg altersbedingt abgewertet. Bis zur nächsten Prüfung besteht noch kein akuter Handlungsbedarf. Weiterhin ist die Brücke in Hesel, Priemelsfehn über dem Wieseder Tief um 0,5 Punkte schlechter bewertet worden. Die Absturzsicherung, die im Prüfbericht auch bemängelt wurde, sollte zum Zeitpunkt der Prüfung schon erneuert sein, ist aber erst kurze Zeit später montiert worden. Im letzten Jahr wurde bekanntlich der Durchlass in Etzel am Hammerweg im Zuge des Kalbschlootes erneuert. Die Baukosten belaufen sich auf 53.749,43 €. Eine Bewertung im Rahmen der Brückenprüfung konnte bisher nicht erfolgen. Da bereits sanierte Durchlässe mit der Bestnote bewertet wurden, wurde diese auch in der anliegenden Tabelle für den Durchlass am Hammerweg angenommen. Langfristiges Ziel ist es, alle Brückenbauwerke durch entsprechende Maßnahmen in einem guten und möglichst wartungsarmen Zustand zu versetzen. Bauwerke, die sich zur Zeit noch in einem baufälligen Zustand befinden, sollen in den nächsten Jahren erneuert werden.

In diesem Jahr ist die Erneuerung des Durchlasses am Saater Weg in Etzel im Zuge des Gooseschlootes (Gewässer II. Ordnung) vorgesehen. Wie bei den bereits erneuerten Durchlässen weist auch dieses Wellstahlprofil Schäden an der Wandung durch Rosteinfluss auf, was zu Sandeinbruch aus der Hinterfüllung führt. Die Dauerhaftigkeit des Bauwerkes ist beeinträchtigt. Der vorliegende Bericht der Brückenprüfung empfiehlt eine umgehende Sanierung. Daher ist ein Austausch des kompletten Durchlasskörpers (Stahlfertigkonstruktion) geplant. Die Materialkosten belaufen sich auf ca. 18.000,00 €. Für den Einbau sowie die Herstellung der Böschungspflasterung durch eine Tiefbaufirma ist mit Kosten in Höhe von ca. 36.000,00 € zu rechnen. Die Ausschreibung wird von der Verwaltung durchgeführt.

Finanzielle Auswirkungen:

1	2	3
Gesamtkosten	Jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen
ca. 54.000,00 €	ca. 720,00 € an Abschreibungen	keine

Haushaltsmittel

- ☐ stehen nicht zur Verfügung
☒ sind im Haushaltsplanentwurf bei dem Produktkonto „5.4.1.01/0037.7872000 – Brückenbau an Gemeindestraßen“ mit 60.000,00 EUR eingeplant.

Beschlussvorschlag:

Dem Verwaltungsausschuss wird folgender Beschlussvorschlag vorgeschlagen:

Der Erneuerung des Durchlasses am Saater Weg in Etzel wird zugestimmt. Über die Auftragsvergabe entscheidet der Verwaltungsausschuss.

Goetz

Anlagenverzeichnis:

Ergebnis Brückenprüfung 2015