

SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen	Datum	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk)
FB 3 - Planung und Bauen	04.02.2019	2019-007
66-3 Ha		

↓ Beratungsfolge	↓ Sitzungstermin	↓ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Fraktion				
Ausschuss für Bauen, Straßen und Feuerwehren	21.02.2019			
Verwaltungsausschuss	27.02.2019			

Betreff:

Bericht über Brückenprüfungen und Erneuerung Durchlass Etzel, Moorstricher Weg

Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Im Gemeindegebiet müssen im dreijährigen Rhythmus alle Brückenbauwerke mit einer Spannweite über zwei Meter gem. DIN 1076 durch einen prüfberechtigten Ingenieur geprüft werden. Im November letzten Jahres wurde durch das Ingenieurbüro Möllmann aus Cloppenburg die Zwischenuntersuchung durchgeführt. Das Ergebnis dieser Untersuchung ist der als Anlage beigefügten Tabelle zu entnehmen. Aus der Tabelle sind auch die Ergebnisse der Prüfungen aus den Jahren 2015 und 2012 ersichtlich.

Seit der letzten Hauptuntersuchung in 2015 wurden weitere Maßnahmen durchgeführt. Erneuert wurden in diesem Zeitraum die Durchlässe am Hammerweg, am Saater Weg sowie am Maatener Weg in Etzel. Aus der Tabelle ist erkennbar, dass die investiven Maßnahmen sowie die kontinuierliche Unterhaltung der letzten Jahre zu Verbesserungen in der Bewertung geführt haben. Mittlerweile befinden sich neun von 17 Bauwerken in einem sehr guten bis guten Zustand, vier in einem befriedigenden sowie vier in einem ausreichenden Zustand. Die durchschnittliche Zustandsnote aller Bauwerke hat sich von 2012 bis 2018 um 0,6 Punkte verbessert. Gegenüber der Bewertung in 2015 haben sich vier Bauwerke in der Zustandsnote verschlechtert. Besonders bei den Holzbrücken in Dose am Leegenweg sowie Vogtshelmt (jeweils um 0,5 Punkte schlechter bewertet) müssen aufgrund des verwendeten Eichenholzes mittelfristig die Schrammborde und Bohlen erneuert sowie der Korrosionsschutz am Längsträger bzw. Unterbau hergestellt werden, so die Empfehlung des Prüfenieurs. Jährliche Sichtkontrollen erfolgen durch die Verwaltung. Die Erneuerung des Durchlasses am Sandweg in Friedeburg ist im nächsten Jahr im Zuge der bereits beschlossenen Straßenbaumaßnahme vorgesehen. 2021 ist ein Ersatzbau der Brücke Priemelsfehn in Hesel vorgesehen. Als Ersatzbauwerk würde ein Wellstahldurchlass oder eine Stahlbetonbrücke in Frage kommen.

In diesem Jahr ist die Erneuerung des Durchlasses am Moorstricher Weg in Etzel im Zuge des Kalbschlootes (Gewässer II. Ordnung) vorgesehen. Eine Bewertung dieses Bauwerkes liegt erst seit der Hauptuntersuchung 2015 vor. Das Schadensbild ähnelt altersbedingt und aufgrund der gleichen Bauweise den bereits erneuerten Durchlässen. Durchrostungen an der Wandung des Wellstahlprofils machen einen Austausch erforderlich, da die Dauerhaftigkeit des

Bauwerkes beeinträchtigt wird. Die Materialkosten für die Stahlfertigkonstruktion belaufen sich auf ca. 16.000,00 €. Für den Einbau des Durchlasses, der Herstellung der Böschungspflasterung und der Wiederherstellung der Fahrbahnoberfläche in Asphalt ist mit Kosten in Höhe von ca. 40.000,00 € zu rechnen. Die Tiefbauarbeiten werden beschränkt ausgeschrieben.

Finanzielle Auswirkungen:

1	2	3
Gesamtkosten	Jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen
ca. 56.000,00 €	ca. 750,00 € an Abschreibungen	keine

Haushaltsmittel

- ☐ stehen nicht zur Verfügung
☒ sind im Haushaltsplanentwurf 2019 bei dem Produktkonto „5.4.1.01/0037.7872000 - Brückenbau an Gemeindestraßen“ mit 60.000,00 EUR eingeplant.

Beschlussvorschlag:

Dem Verwaltungsausschuss wird folgender Beschluss vorgeschlagen:

Der Erneuerung des Durchlasses am Moorstricher Weg in Etzel wird zugestimmt. Über die Auftragsvergabe entscheidet der Verwaltungsausschuss.

Goetz

Anlagenverzeichnis:

Ergebnis Brückenprüfung 2018 nach DIN 1076