

Anlage 2

Gemeinde Friedeburg
Fachdienst 3.3 – Tiefbau

Friedeburg, den 15.10.2020
Ha

N i e d e r s c h r i f t

über die von der Verwaltung vorgenommene Überprüfung der Gemeindestraßen zur Aufstellung des Straßenbauprogramms 2021 - 2023

Folgende für die kommenden Jahre von der Verwaltung und den Ortsvorsteherinnen und den Ortsvorstehern beantragten bzw. vorgesehenen Straßenbaumaßnahmen sowie Straßenunterhaltungsarbeiten wurden mit nachstehendem Ergebnis in Augenschein genommen und bewertet.

Die Angabe zur Schwere des Schadensbildes erfolgt nach folgendem Ampelsystem:



Geringe Schäden vorhanden, die eine Befahrbarkeit und insbesondere die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen. Maßnahmen sind im Rahmen der Straßenunterhaltung möglich.



Mittlere Schäden, die eine Befahrbarkeit und die Verkehrssicherheit beeinträchtigen können. Eine Behebung ist nur noch zum Teil über die Straßenunterhaltung möglich.



Starke Schäden, die eine Befahrbarkeit einschränken, zudem ist die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben. Bauliche Maßnahmen sind zwingend erforderlich, zuvor ist eine entsprechende Beschilderung vorzunehmen oder bereits vorhanden.

Die angegebenen Kosten basieren auf Kostenschätzungen, die zum Teil durch Baugrunduntersuchungen usw. genauer konkretisiert werden müssen. Sofern es sich um Maßnahmen im Rahmen der Straßenunterhaltung handelt, erfolgt ein Hinweis unter der Ausführung zur „Schadensbehebung“.

1. Abickhafe/Dose

Leegenweg

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung, im weiteren Verlauf Wirtschaftsweg*

Kosten: **221.000 €**



Der Zustand des Leegenweges hat sich im vorderen Bereich verschlechtert. Der hintere Wirtschaftsteil wurde in den letzten Jahren im Rahmen der Straßenunterhaltung geschottert und ist gut befahrbar. Ab der Einmündung zur Frieslandstraße bis zum letzten Wohnhaus ist die Pflasterung in vielen Bereichen versackt. Es haben sich Spurrinnen mit einer Tiefe von bis zu 15 cm gebildet. Der Verbund der Pflastersteine ist zum Teil nicht mehr vorhanden, wodurch Löcher entstanden sind.

Schadensbehebung: Der Bereich ab der Frieslandstraße bis zum Ende der Bebauung ist auf einer Länge von 900 m in Asphaltbauweise auszubauen. Vorab ist eine Baugrunduntersuchung vorzunehmen, um festzustellen, ob eine Ertüchtigung des Baugrundes erforderlich ist.



Doser Buschweg

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: **162.500 €**



Das Verbundpflaster ist an etlichen Stellen auseinander gefahren und weist Versackungen auf. Die Betonsteine sind in Sand verlegt und können die Lasten der Fahrzeuge nicht mehr aufnehmen.

Schadensbehebung: Neuausbau in Asphalt auf einer Länge von 800 m mit Schottertragschicht als Unterbau



Doser Weg / Langarstraße



Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *123.000 €*

Die Pflasterung beider Straßen ist zum Teil versackt. Bedingt dadurch ist das Fugenbild in einigen Bereichen vergrößert. Vom Ortsvorsteher wurde eine Verbreiterung der beiden Wege zwecks Schulwegsicherung beantragt. Für den mehrfach diskutierte Radweg entlang dieser Wege gibt es derzeit keinen zwingend notwendigen Bedarf. Schulbusse nutzen diese Wege nicht, da die Einbahnstraßenregelung aufgehoben wurde. Durch den Entfall des Neubaus eines Kindergartens am Langstraßer Weg bleibt eine Zunahme des Verkehrs aus. Zur Schulwegsicherung wurden Ende letzten Jahres auf der Strecke zwei Straßenlampen aufgestellt. Bereits davor ist eine Aufweitung der Kurvenradien und Kreuzungsbereiche mit Rasengittersteinen vorgenommen worden. Inwieweit ein Radweg zukünftig sinnvoll ist, muss gesondert entschieden werden.

Schadensbehebung: Aufgrund des vorhandenen Schadensbildes ist mittelfristig ein Ausbau in Asphalt einzuplanen, der eine Verbreiterung der Straßen oder alternativ einen abgesetzten Radweg beinhaltet.



Doser Weg



Langarstraße

Güstfenner Straße



Funktion Straße: *Wirtschaftsweg*

Kosten: *135.000 €*

Die Straße war bereits Bestandteil der Straßenbereisung im April 2013. Die Güstfenner Straße ist in einem sehr schlechten Zustand. Der Straßenkörper ist zu schmal, um die Lasten der immer größeren landwirtschaftlichen Fahrzeuge aufnehmen zu können. Es haben sich Risse und Abbrüche in der Straße gebildet. Eine Befahrbarkeit ist kaum mehr gegeben, es besteht dringender Handlungsbedarf! Straßenunterhaltungsmaßnahmen sind nicht mehr möglich. Eine Verbreiterung bzw. Verstärkung der Seitenräume gestaltet sich aufgrund der beidseitig vorhandenen Gräben schwierig.

Schadensbehebung: Es wird vorgeschlagen, den Weg auf einer Länge von 1.300 m im Rahmen der Straßenunterhaltung fräsen zu lassen und als Schotterweg wiederherzustellen.



2. Bentstreek

Schulweg



Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *272.000 € (II. BA)*

Der erste Bauabschnitt wurde in diesem Jahr ausgebaut. Im weiteren Verlauf ist die Straße ebenfalls in einem schlechten Zustand. Die Oberfläche ist zum Teil mit großen Rissen durchsetzt. Die Setzungen im Straßenkörper weisen Höhenunterschiede von bis zu 40 cm auf.

Schadensbehebung: Für die Straße kommt nur ein Neuausbau in Frage. Der nicht tragfähige Boden muss ausgetauscht werden. Zur Verbesserung der Tragfähigkeit muss ein Sandpaket in Geotextil für eine nachhaltige Instandsetzung eingebaut werden.



Hochmoorweg

Funktion Straße: *überörtliche Verbindung nach Wiesmoor, Nutzung landwirtschaftl. und touristisch geprägt*

Kosten: *500.200 €*



Der Hochmoorweg ist ab dem Kreuzungsbereich Weg am Cu in einem sehr schlechten Zustand. Es sind starke Versackungen und Setzungsrisse vorhanden. Im letzten Bereich bilden sich mittlerweile lange Risse, die ca. 10 cm breit und zum Teil 40 cm tief sind. Diese extremen Schäden werden jährlich im Rahmen der Straßenunterhaltung so weit möglich behoben, um insbesondere die Gefahr für Radfahrer zu mindern. Aufgrund der Gesamtlänge von ca. 1.300 m und den damit verbundenen hohen Kosten für einen Neuausbau ist eine Bildung von zwei Abschnitten notwendig. Es besteht dringender Handlungsbedarf!

Schadensbehebung: Aufgrund des schlechten Baugrundes ist ein Neuausbau mit Verbesserung der Tragfähigkeit notwendig. Wie beim Schulweg, ist hierfür ein Sandpaket in einem Geotextil sowie eine Schottertragschicht einzubauen. Anschließend erfolgt der Einbau der Asphaltdecke.



Schweinebrücker Weg

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung, Schulbuslinie*

Kosten: *23.000 €*



Der Schweinebrücker Weg weist an mehreren Stellen Netzzrisse und tlw. auch Versackungen auf. Schäden wurden bisher im Rahmen der Straßenunterhaltung behoben. Die Fahrbahn, insbesondere vom Kreuzungsbereich ab Stapelmoorer Weg bis zur Kurve, ist mittelfristig zu sanieren.

Schadensbehebung: Die Fahrbahn muss in Teilabschnitten mittelfristig erneuert werden (Straßenunterhaltung). Bei der Sanierung sind die Seitenräume zusätzlich mit Schotter zu befestigen.



3. Etzel

Etzeler Dorfstraße (Radweg)



Funktion Straße: *Ortsverbindung Abickhufe*

Kosten: *48.000 €*

Der Asphalt des Radweges entlang der Dorfstraße ist an mehreren Stellen versackt und weist Ausmagerungsrisse in der Oberfläche auf. Vorhandene Löcher werden derzeit im Rahmen der Straßenunterhaltung geschlossen.

Schadensbehebung: Mittelfristig ist die Asphaltdecke des Radweges abzufräsen und mit einer Deckschicht zu überbauen (Straßenunterhaltung). Die Trennlinie zur Fahrbahn ist neu herzustellen.



Moorstricher Weg



Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *47.000 €*

Der Moorstricher Weg wurde seinerzeit über die IVG von der Bundesstraße 436 bis zur Klein-Moorstricher-Straße ausgebaut. Der restliche Abschnitt bis zur Etzeler Dorfstraße hat Risse und kleinere Versackungen. Schäden können bisher im Rahmen der

Straßenunterhaltung behoben werden. Ein akuter Handlungsbedarf ist derzeit nicht gegeben.

Schadensbehebung: Langfristig ist eine Sanierung der Fahrbahn einzuplanen (Straßenunterhaltung).



Maatener Weg

Funktion Straße: *Wirtschaftsweg*

Kosten: *116.000 €*



Der Maatener Weg ist in einem schlechten Zustand. Aus den Betonplatten haben sich Schollen gebildet, dadurch weist die Strecke erhebliche Risse und Versackungen auf, die insbesondere für Zweiradfahrer ein Gefahrenpotential darstellen. Neben der landwirtschaftlichen Nutzung wird diese Strecke zum Teil auch von Radfahrern genutzt (Verbindung über Hammerweg nach[^] Horsten, kein ausgewiesener Radweg!).

Schadensbehebung: Der Weg ist in Schotterbauweise anzulegen (Straßenunterhaltung). Das Material der Betonplatten kann als Unterbau verwendet werden. Aufgrund der Munitionsfunde beim Etzeler Kleiweg ist vorab eine Sondierung durchzuführen.



Wolder Weg**Funktion Straße:** *Wirtschaftsweg***Kosten:** *63.000 €*

Der Wolder Weg ist im ersten Bereich mit Betonplatten befestigt. Diese weisen ein ähnliches Schadensbild wie beim Maatener Weg auf. Die Betonplatten sind ebenfalls gebrochen. Es haben sich große Absätze und Fugen gebildet.

Schadensbehebung: Der Weg ist in Schotterbauweise anzulegen (Straßenunterhaltung). Im unbefestigten Bereich sind größere Löcher vorhanden, die mit geeignetem Material aufgefüllt werden müssen.

**4. Friedeburg****Schützenweg****Funktion:** *innerörtliche Verbindung, Schulbuslinie***Kosten:** *76.000 €*

Der Asphalt des Schützenweges ist an etlichen Stellen gerissen. Es bilden sich alters- als auch nutzungsbedingt zudem immer wieder Schlaglöcher. Es sind mehrere Pflasterbereiche, die durch Versorgungsleitungen entstanden sind, vorhanden. Die Straße, die sich im Ortskernbereich befindet, wird stark frequentiert. Sämtliche Busse befahren die Strecke zur Schule Altes Amt. Eine Sanierung ist aufgrund des Verschleißbildes sowie der Bedeutung der Straße geboten.

Schadensbehebung: Die Asphaltdecke ist auf gesamter Länge im Rahmen der Straßenunterhaltung zu erneuern.



Strooter Weg



Funktion: *innerörtliche Verbindung, Schulbuslinie*

Kosten: *125.000 €*

Von der Funktion und Bedeutung ähnelt sich der Strooter Weg dem Schützenweg. Das Schadensbild ist ähnlich. Eine Erneuerung der Fahrbahndecke ist auch hier notwendig. Zudem fanden in diesem Jahr Arbeiten für den Austausch von Wasserleitungen statt. Der OOWV hat sich bereit erklärt, bei einer Fahrbahnsanierung anteilige Kosten zu tragen. Vorerst erfolgt eine Pflasterung der im Straßenbereich aufgenommenen Versorgungsstrasse durch den Vorhabenträger.

Schadensbehebung: Die Asphaltdecke ist im Rahmen der Straßenunterhaltung zu erneuern.



Industriestraße

Funktion: *innerörtliche Verbindung, Zuwegung
Industriegebiet*

Kosten: *31.000 €*



Der erste Bereich der Industriestraße ab der Bundesstraße 436 bis zum Kreuzungsbereich Rußlandweg hat viele Netzrisse. Die Fahrbahn selber ist eben. Aufgrund des Alters und der starken Nutzung durch gewerblichen Verkehr ist eine Erneuerung der Asphaltdecke in entsprechender Stärke sinnvoll. Der weitere Verlauf der Industriestraße ist hiervon auszunehmen aufgrund der geplanten Erweiterung des Regenwasserkanals. Hier bedarf es eines Gesamtkonzeptes.

Schadensbehebung: Die Asphaltdecke ist ab der B436 bis zum Rußlandweg im Rahmen der Straßenunterhaltung zu erneuern.



5. Hesel

Heseler Straße

Funktion: *Ortsverbindung Wiesede / Friedeburg*

Kosten: *60.000 €*



Die Heseler Straße ist ab der Einmündung zur Landesstraße 11 (Heseler Hauptstraße) auf einer Länge von ca. 550 m sehr uneben. Altersbedingt haben sich Spurrillen und Setzungen

gebildet. Die Heseler Straße hat ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, was insbesondere auf Berufspendler zurückzuführen ist.

Schadensbehebung: Die Fahrbahndecke ist auf einer Länge von ca. 550 m im Rahmen der Straßenunterhaltung abzufräsen und mit einer Asphaltdeckschicht zu erneuern.



Westweg



Funktion: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *134.000 €*

Die Pflasterung ist an mehreren Stellen beschädigt. Kleinere Versackungen und Spurrinnen haben sich gebildet. Insgesamt befindet sich der Westweg trotz seines Alters in einem noch guten und befahrbaren Zustand. Kleinere Schäden können im Rahmen der Straßenunterhaltung behoben werden.

Schadensbehebung: Längerfristig ist ein Ausbau der Straße auf einem Abschnitt von ca. 620 m (ab Heselerfelder Weg) in Asphaltbauweise mit Einbau einer Schottertragschicht auf einer Kombination aus Geotextil und Geogitter einzuplanen.



Priemelsfehn (zum Teil Gemarkung Reepsholt)



Funktion: *Ortsverbindung (Hesel - Reepsholt)*

Kosten: *211.000 €*

Die Asphaltdecke der Straße Priemelsfehn befindet sich in einem schlechten Zustand. Es sind zum Teil starke Rissbildungen vorhanden. Insgesamt ist die Fahrbahn sehr uneben. Ein Ausbau der Straße, die vorrangig als Wirtschaftsweg genutzt, aber auch touristisch, ist sinnvoll und erforderlich. Der Ersatz der Holzbrücke durch ein Durchlassbauwerk ist für das Jahr 2021 eingeplant. Eine Ausbau der Straße ist daher nicht vor 2022 einzuplanen.

Schadensbehebung: Es ist ein Ausbau der Straße in Asphaltbauweise mit Einbau einer Schottertragschicht samt Geotextil und Gitter einzuplanen.



6. Horsten

Kirchstraße (Gehweg)



Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung, Gehweg
im Ortskernbereich*

Kosten: *94.000 €*

Der Gehweg an der Kirchstraße hat auf einer Länge von ca. 700 m altersbedingte Schäden. Der Hochbord ist stellenweise beschädigt und versackt. Der Rasenbord an der Rückseite ist teilweise verschoben. Bedingt durch die Bordschäden ist das Rechteckpflaster des Gehweges verschoben und weist leichte Unebenheiten auf.

Schadensbehebung: Die Behebung von Schäden ist derzeit noch im Rahmen der Straßenunterhaltung möglich. Mittelfristig ist ein Ausbau des Gehweges incl. Einbau einer Schottertragschicht sowie Erneuerung der Borde einzuplanen.



Schepkerweg



Funktion Straße: *Ortsverbindung Marx*

Kosten: *20.000 €*

Bedingt durch das hohe Alter hat die Substanz der Asphaltdecke des Schepkerweges gelitten. Es sind Risse, Oberflächenschäden und kleinere Versackungen vorhanden

Schadensbehebung: Die Straße ist mit einem Asphaltgitter und einer neuen Decke im Rahmen der Straßenunterhaltung auf einem Teilabschnitt von ca. 200 m instand zu setzen.



Helmter Weg**Funktion Straße:** *innerörtliche Verbindung***Kosten:** **22.000 €**

Der Helmter Weg wurde bereits vor etlichen Jahren auf Teilabschnitten saniert. Ein Abschnitt auf einer Länge von ca. 280 m wurde bisher noch nicht erneuert. Die Straße hat etliche Rissbildungen und die Fahrbahn ist teilweise am Randbereich versackt.

Schadensbehebung: Die Straße ist mit einem Asphaltgitter und einer neuen Decke im Rahmen der Straßenunterhaltung auf einem Teilabschnitt von ca. 280 m instand zu setzen.

**Pollertweg****Funktion Straße:** *innerörtliche Verbindung***Kosten:** **11.000 €**

Der Einmündungsbereich weist viele kleinere Schäden auf. Schäden sind bisher im Rahmen der normalen Straßenunterhaltung zu beheben.

Schadensbehebung: Längerfristig ist eine Asphaltdeckschicht auf einer Länge von ca. 50 m im Rahmen der Straßenunterhaltung einzubauen.



7. Marx

Polweg

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung, Wirtschaftsweg*

Kosten: *138.000 €*



Die Pflasterung weist auf einer Strecke von 600 m etliche Schäden auf. Größere Schlaglöcher und Spurrinnen haben sich gebildet.

Schadensbehebung: Neuausbau der Strecke in Asphaltbauweise auf einer Schottertragschicht und einem gitterverstärkten Geotextil



8. Reepsholt

Hoher Horst

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung, Wirtschaftsweg*

Kosten: *280.000 €*



Die Straße Hoher Horst hat großflächig Risse, Setzungen und Kantenabbrüche. Neben der Funktion als Wirtschaftsweg wird die Strecke oftmals touristisch genutzt. Die Befahrbarkeit für Radfahrer konnte in den vergangenen Jahren durch den Einbau von Kaltasphalt einigermaßen aufrechterhalten werden. Die Aufwendungen sind hierfür allerdings sehr hoch. Ein Ausbau in Asphalt ist notwendig, um die Gefahren insbesondere für Radfahrer abzuwenden.

Schadensbehebung: Die Straße ist bis zum Übergang zu den Spurbahnen auf einer Länge von ca. 750 m auszubauen. Um den dortigen Lasten gerecht zu werden, ist ein Aufbau mit einer Schottertragschicht sowie der Einbau eines gitterverstärktem Geotextils erforderlich.



Sumpfweg

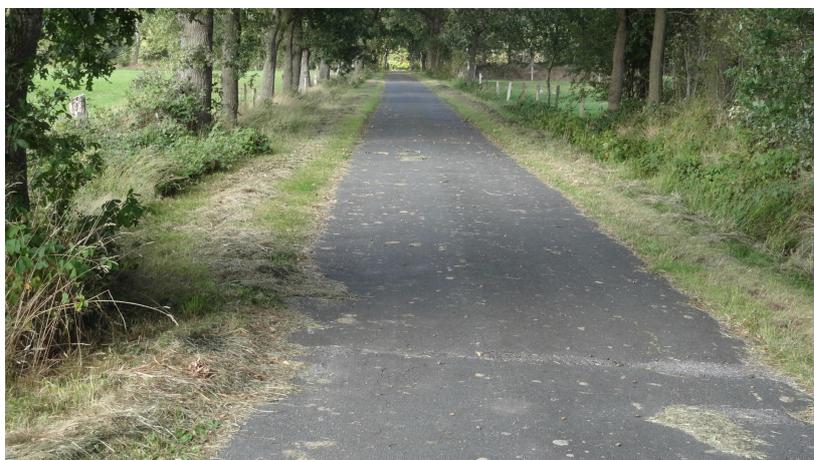


Funktion Straße: *Wirtschaftsweg*

Kosten: *58.000 €*

Der Sumpfweg ist auf einer Länge von ca. 800 Metern uneben. Die Straße ist in Teilbereichen durchsetzt von Querrillen und hat Oberflächenschäden.

Schadensbehebung: Mittelfristig ist der betroffene Abschnitt mit einem Asphaltgitter und einer neuen Decke im Rahmen der Straßenunterhaltung instand zu setzen.



Siemoor

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *70.000 €*

Die Asphaltstraße weist altersbedingt Schäden in Form von Rissen, Abplatzungen und Kantenabbrüchen auf. Größere Schäden werden derzeit durch Straßenunterhaltungsmaßnahmen behoben.

Schadensbehebung: Mittelfristig ist die Fahrbahndecke zu erneuern (Straßenunterhaltung).

**Langstraßer Weg**

Funktion Straße: *Ortsverbindung Dose, Schulbuslinie*

Kosten: *15.000 €*

Der Langstraßer Weg hat im ersten Bereich ab der Frieslandstraße mehrere Pflasterstreifen, die durch die Verlegung von Kanalleitungen im Zuge von Neubauten entstanden sind. Kleinere Schäden wie Rissbildungen sind zudem vorhanden. Die Straße wird viel in Anspruch genommen, u.a. durch Schulbusse.

Schadensbehebung: Die Fahrbahndecke ist im Rahmen der Straßenunterhaltung auf einer Länge von ca. 120 m mittelfristig durch Abfräsen und dem Einbau einer Asphaltdeckschicht zu erneuern.



9. Wiesede

Tichlerweg

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *24.000 € (Straßenunterhaltung)*



Der Tichlerweg ist durchsetzt von Rissen, Versackungen und Kantenabbrüchen. Die Substanz der Asphaltdecke ist aufgrund des Alters nicht mehr gegeben. Ein Abschnitt des Tichlerweges ab der Ziegeleistraße wurde bereits 2014 erneuert.

Schadensbehebung: Die Asphaltdecke ist mit einer Ausgleichsschicht zu begradigen. Weiterhin muss ein Gitter zur Verstärkung eingebaut werden. Anschließend wird eine neue Asphaltdecke im Rahmen der Straßenunterhaltung eingebaut. Sofern die Planungen des Baugebietes am Tichlerweg konkret werden, ist ein Ausbau im Rahmen des Erschließungskonzeptes einzuplanen.



Bojeslandweg

Funktion Straße: *Wirtschaftsweg*

Kosten: *35.000 € (Asphaltausbau)*
84.000 € (Schottermaßnahme Wirtschaftsteil)



Die Pflasterung ist im hinteren Bereich, der ausschließlich landwirtschaftlich genutzt wird, noch stärker beschädigt als im vorderen Teil. Die Straße ist schlecht befahrbar und weist erhebliche Schäden an der Oberfläche auf.

Schadensbehebung: Der erste Abschnitt bis zum zweiten und letzten Wohnhaus ist auf einer Länge von ca. 150 m mittelfristig in Asphalt auszubauen. Der hintere Teilabschnitt (ca. 800 m) ist im Rahmen der Straßenunterhaltung in Schotterbauweise herzustellen. Ein Mittelteil, der als Wirtschaftsweg noch gut zu befahren ist, kann vorerst bestehen bleiben.



Wirtschaftsweg



1. Abschnitt bis Wohnhaus

Voßholter Weg

Funktion Straße: *Wirtschaftsweg*

Kosten: *unter 5.000 €*



Der Mittelteil des Voßholter Weges ist unbefestigt. In Teilbereichen sind Schlaglöcher vorhanden. Eine rein wirtschaftliche Nutzung ist zur Zeit aber noch möglich.

Schadensbehebung: Durch den Einbau von Schotter im Rahmen der Straßenunterhaltung ist der Wirtschaftsweg wieder gut befahrbar herzustellen.



10. Wiesedermeer

Neuer Weg (Sackgasse)

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *22.000 €*



Die Oberfläche des Asphalts in der Sackgasse ist nicht ganz glatt, weist aber auch keine Schäden auf, die eine größere Gefahr darstellen.

Schadensbehebung: Die Behebung von Schäden ist derzeit noch im Rahmen der Straßenunterhaltung durchzuführen.



Wiesedermeerer Hauptstraße (Zuwegung H-Nr. 19 + 21)

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung (Sackgasse)*

Kosten: *56.000 €*



Die Pflasterung ist an vielen Stellen beschädigt. Es habe sich Fugen gebildet, die größer als 3 cm sind. Kleinere Versackungen an den Straßenrändern und Spurrinnen sind im Straßenverlauf vorhanden.

Schadensbehebung: Die Straße muss mittelfristig auf einer Länge von 300 m in Asphaltbauweise ausgebaut werden. Um eine nachhaltige Steigerung der Haltbarkeit zu erzielen, ist ein Geotextil mit Gitter sowie eine Schottertragschicht einzubauen.



Denkmalsweg

Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *20.000 €*



Der Denkmalsweg weist in Teilbereichen kleinere Rissbildungen und Unebenheiten auf.

Schadensbehebung: Schäden sind im Rahmen der Straßenunterhaltung zu beseitigen.



Blanksweg



Funktion Straße: *innerörtliche Verbindung*

Kosten: *69.000 €*

Der Blanksweg hat ab Höhe des Campingplatzes bis zur Upschörter Straße verstärkt Rissbildungen und Kantenabbrüche. Die Fahrbahn ist derzeit noch gut befahrbar.

Schadensbehebung: Die Erneuerung der Fahrbahndecke ist mittelfristig einzuplanen. Dieses erfolgt über die Straßenunterhaltung.



Friedeburg, den 15.10.2020

Aufgestellt: Harms / van Westen