

SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen FB 3 - Planung und Bauen 66-107-25 Ha	Datum 07.05.2021	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk) 2021-038
--	---------------------	---

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungstermin	⇩ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Fraktion				
Ausschuss für Bauen, Straßen und Feuerwehren	20.05.2021			
Verwaltungsausschuss	26.05.2021			

Betreff:

**Lückenschluss des Radwanderweges L 34 (Hohe Straße) bis zur Kreuzung L 34 / L 12
(Antrag der SPD-Ratsfraktion vom 14.04.2021)**

Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Die SPD-Ratsfraktion hat mit Schreiben vom 14.04.2021 beantragt, den Radwanderweg an der Landesstraße 34 in Wiesedermeer von der Hohen Straße bis zur Kreuzung L 34 / L 12 als Lückenschluss nach vorheriger Prüfung der Fördermöglichkeiten, der Kosten sowie der Möglichkeit zum parallelen Ausbau in Zusammenarbeit mit dem Landkreis Wittmund im Zuge des Ausbaus des Radweges an der Kreisstraße 41 Richtung Müggenkrug, auszubauen. Der Antrag ist als Anlage beigefügt.

Bekanntlich wurde im Jahr 2014 im Rahmen eines Gemeinschaftsprojektes mit der Stadt Aurich an der L 34 (Radarstraße) von Wiesedermeer bis Brockzetel ein asphaltierter Radwanderweg auf einer Länge von 3,1 km geschaffen. Die Maßnahme trägt an der viel befahrenen Landesstraße mit Standorten von zwei Wartehallen zu einer erheblichen Verbesserung der Verkehrssicherheit als auch Schulwegsicherung bei. Insgesamt wurden für den im Bereich der Gemeinde Friedeburg 2,1 km langen Radwanderweg ca. 160.000 € investiert. Der Ausbau des Radwanderweges endet ca. 130 m östlich der Einmündung der Hohen Straße. Von dort besteht gegenüberliegend die Möglichkeit, eine ca. 350 m lange Verbindung zur Kreisstraße 41 (Müggenkruger Straße), die im Jahr 2006 mittels Spurbahnplatten realisiert wurde, zu nutzen. Der Ortskern von Wiesedermeer kann von Radfahrern über die Hohe Straße, die an den bereits vorhandenen Radwanderweg angebunden ist, erreicht werden.

Der Ausbau des Radwanderweges an der L 34 würde einen Lückenschluss zum vorhandenen Radwegesystem in Wiesedermeer bedeuten und zur Verkehrssicherheit beitragen. An der ca. 1,2 km langen Strecke ist in der Nähe des Kreuzungsbereiches L 12 / L 34 ein Haus auf der gegenüberliegenden Seite des geplanten Radwanderweges vorhanden. In diesem Streckenabschnitt befinden sich keine Bushaltestellen. Ein Lageplan mit Kennzeichnung des betroffenen Bereiches ist als Anlage beigefügt. Wie im bereits hergestellten Abschnitt muss die Gemeinde für den Radwanderweg die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht übernehmen. Bei der Maßnahme handelt es sich um eine freiwillige Aufgabe der Gemeinde Friedeburg. Die Maßnahme zum Lückenschluss des Radwanderweges wurde bereits in 2015 aufgrund eines Antrages des Ortsvorstehers im Fach- und Verwaltungsausschuss behandelt

(Drucksache Nr. 2015-008). Es erfolgte eine Ablehnung aus finanziellen Gründen. Die Baukosten incl. aller Nebenkosten belaufen sich auf ca. 120.000,00 €. Im Abschnitt zwischen dem Birkenweg und dem Kreuzungsbereich L 34 / L 12 ist voraussichtlich Grunderwerb erforderlich. Die Streckenführung ist in diesem Bereich aufgrund des nah an der Landesstraße verlaufenden Straßenseitengrabens problematisch.

Nach Auskunft des Landkreises Wittmund ist der Bau des Radweges an der Kreisstraße 41 von Wiesedermeer nach Müggenkrug im Jahr 2029 geplant. Ferner wurde auf Nachfrage bei der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Aurich das Radwegekonzept 2016 zur Verfügung gestellt. Der Ausbau des verbliebenen Abschnittes an der L 34 wird hier lediglich als weiterer Bedarf ausgewiesen, so dass eine Realisierung in naher Zukunft nicht vorgesehen ist. Ob und inwieweit Fördermöglichkeiten bestehen, konnte noch nicht abschließend geklärt werden.

Ich bitte um Kenntnisnahme.

Goetz

Anlagenverzeichnis:

Antrag der SPD-Fraktion vom 14.04.2021

Lageplan Radwanderweg W´meer - II. BA Gesamtübersicht 2021