

SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen FB 4 - Bürgerservice 52-200 / Jn	Datum 21.09.2021	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk) 2021-103
---	---------------------	---

⇩ Beratungsfolge	⇩ Sitzungstermin	⇩ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Fraktion				
Ausschuss für Schulen, Jugend, Sport und Soziales	06.10.2021			
Verwaltungsausschuss	13.10.2021			

Betreff:

Sanierung der Laufbahnen auf den gemeindlichen Schulsportplätzen

Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Die Schulen Reepsholt, Horsten und Wiesede verfügen auf den Schulsportplätzen über folgende Kunststofflaufbahnen:

- Reepsholt: Weitsprunganlage mit Laufbahn (ca. 75 m)
- Wiesede: Laufbahn (ca. 50 m)
Sprungbahn (ca. 25 m)
- Horsten: Laufbahn (ca. 100 m)
Sprungbahn (ca. 40 m)

Die Laufbahnen in Reepsholt und Horsten wurden zuletzt 2008 saniert. Im Rahmen der Unterhaltung werden die Bahnen jährlich von einer Fachfirma gereinigt. Die Kosten belaufen sich für alle Bahnen jährlich auf rd. 6.500,-- bis 7.000,-- €.

Die Laufbahnen werden neben den örtlich ansässigen Sportvereinen auch von den Schulen zur Durchführung des Schulsports und der Bundesjugendspiele genutzt. Die Kunststoffbeläge befinden sich zwischenzeitlich altersbedingt und aufgrund der starken Verwitterung und Beanspruchung in einem teilweise sanierungsbedürftigen Zustand.

Bei der Laufbahn in Reepsholt kommt erschwerend hinzu, dass sich die Bahn unter den Kronen großer Eichenbäume befindet und allein deshalb schlecht abtrocknet und stark verwittert. Der Kunststoffbelag ist zum Teil gerissen oder hat sich gelöst. Um die sportfunktionellen Eigenschaften des Kunststoffbelages wieder herzustellen und Unfälle zu vermeiden, ist eine grundlegende Sanierung der gesamten Laufbahn erforderlich.

Für die Überarbeitung/Sanierung der Laufbahnen gibt es folgende Varianten:

1) Überarbeitung aller Laufbahnen in Reepsholt, Wiesede und Horsten

Die Überarbeitung sieht eine gründliche Reinigung und Grundierung der Bahnen vor. Defekte Belege werden so gut wie möglich herausgetrennt und mit neuem Schaummaterial versehen und verklebt. Im Rahmen der Überarbeitung wird eine

Gewährleistung auf Haltbarkeit nur für die eingearbeiteten Materialien von 4 Jahren gewährt.

Kosten: rd. 40.000,-- €

2) Überarbeitung Laufbahn in Reepsholt

Überarbeitung beschränkt sich nur auf die Laufbahn in Reepsholt (siehe Variante 1). Im Verhältnis zur Gesamtüberarbeitung sind die Kosten für die eine Laufbahn in Reepsholt höher.

Kosten: rd. 25.000,-- €

3) Sanierung Laufbahn in Reepsholt

Eine Sanierung der Laufbahn beinhaltet das komplette Fräsen des alten Belages, die Reparatur des Asphalts, das Spülen und Reparieren der Drainageeinrichtung, das Anlegen der Wasserentsorgung, das Erneuern der Kantsteine, das Auswechseln der Absprüngeinrichtung und die Verlegung des neuen Schaumbelages. (Die Kosten wurden so kalkuliert, dass der Asphalt noch reparabel ist.)

Kosten: rd. 80.000,-- €

4) Verlegung Laufbahn in Reepsholt

Um die Problematik mit den großen Eichenbäumen zu umgehen und eine Langlebigkeit der Bahn zu erzielen, wird als Variante 4 die Verlegung der Laufbahn an die andere Seite des Sportplatzes vorgeschlagen.

Kosten: rd. 120.000,-- €

Im Rahmen des Sportstättenanierungsprogramms sind auch die Sanierungen von Laufbahnen grundsätzlich förderfähig. Der Förderschwerpunkt der Richtlinie sieht allerdings vor, Maßnahmen an multifunktionalen Sporthallen und Hallenschwimmbädern zu fördern. Für jede Laufbahn wäre ein gesonderter Antrag zu stellen. Eine Förderung erfolgt als Anteilfinanzierung in Höhe von 40 % der zuwendungsfähigen Ausgaben bis zu einem Höchstbetrag in Höhe von 400.000,-- €. Jede Zuwendung soll im Einzelfall mehr als 50.000,-- € betragen. Anträge können noch bis zum 31.03.2022 gestellt werden.

Unter Abwägung aller vier Varianten wird seitens der Verwaltung vorgeschlagen, alle Laufbahnen auf den gemeindlichen Schulsportplätzen gem. Variante 1 zu überarbeiten. Die alleinige Überarbeitung der Laufbahn in Reepsholt ist im Vergleich zur Gesamtüberarbeitung aller Bahnen teurer. Mit der Maßnahme würde alle Bahnen auf einen gleichen Standard gebracht werden und für die nächsten Jahre wieder einsatzbereit sein. Eine komplette Sanierung bzw. Verlegung der Laufbahn in Reepsholt scheidet aufgrund der hohen Kosten und der nicht zu erwartenden Fördermittel aus.

Finanzielle Auswirkungen:

1	2	3
Gesamtkosten	Jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen
rd. 40.000,00 €	EUR keine	0,00 EUR

Haushaltsmittel

- stehen nicht zur Verfügung.
- sind im Haushaltsplan 2022 bei dem Produktkonto 4.2.4.01 mit 40.000,-- € einzuplanen.

Beschlussvorschlag:

Die Überarbeitung der Laufbahnen in Reepsholt, Wiesede und Horsten sind gem. Variante 1 wird zugestimmt. Die Mitteln sind im Haushalt 2022 einzuplanen. Über die Auftragsvergabe entscheidet der VA.

H. Goetz