SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen FB 3 - Planung und Bauen 66-104 Ha	Datum 26.01.2023	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk) 2023-012
---	---------------------	---

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungstermin	⇓ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Fraktion				
Ausschuss für Bauen, Straßen und Feuerwehren	08.02.2023			
Verwaltungsausschuss	23.02.2023			

Betreff:

Überprüfung von Gemeindestraßen unter 3,00 m Breite (Antrag der SPD-Ratsfraktion vom 16.01.2023)

Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Die SPD-Ratsfraktion hat mit Schreiben vom 16.01.2023 beantragt, die vom landwirtschaftlichen Verkehr genutzten Straßen unter 3,00 m Breite festzustellen und auf die Möglichkeit einer Verbreiterung zu überprüfen. Die Gesamtkosten dieser Verbreiterung sind zu ermitteln und die terminliche Ausführung in verschiedenen Stufen (kurz- bis langfristig) ist darzustellen.

Zur näheren Erläuterung des Sachverhalts dienen nachfolgende Informationen:

Bei Ausbauvorhaben im Bereich des Straßenbaus in der Gemeinde Friedeburg ist Standard, die Seitenberme mittels Schotterrasen zu befestigen. Insgesamt befinden sich in der Gemeinde Friedeburg ca. 26 km befestigte Straßen und Wege (Asphalt, Beton), die eine Ausbaubreite von weniger als 3,00 m aufweisen. Pflasterwege wurden nicht berücksichtigt. Diese eignen sich weniger für eine Verbreiterung. Bei notwendigen Verbreiterungen von gepflasterten Straßen ist oftmals das vorhandene Pflaster mit aufzunehmen und entweder neu zu verlegen bzw. durch neues Pflaster oder komplett durch eine Asphaltstraße zu ersetzen.

Bereits 2016 wurde im Rahmen des Straßenbauprogramms in der Ortschaft Hesel der Heselerfelder Weg im Bereich von der Heseler Straße bis zum Spurbahnweg mittels eines 50 cm Betonstreifens auf einer Länge von ca. 473 m verbreitert. An dieser stärker frequentierten Straße, die auch durch Schulbusse befahren wird, hat sich das angewendete Verfahren bewährt. Dieser befahrbare Streifen signalisiert dem Verkehrsteilnehmer mittels Rüttelstreifen, dass ein weiteres Ausweichen auf dem unbefestigten Seitenstreifen mit Gefahr verbunden ist. Seinerzeit wurden 18.143,45 € investiert, also ca. 40 € für den laufenden Meter. Der damalige Preis wird erheblich gestiegen sein, da auch der Betonsektor von hohen Preissteigerungen betroffen ist.

Ich bitte um Kenntnisnahme.

Goetz

Anlagenverzeichnis:

Antrag SPD - Überprüfung Gemeindestraßen unter 3 m Breite