

SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen	Datum	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk)
Bauabteilung 60/ Rö	04.02.2010	2010-021

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungstermin	⇓ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Ausschuss für Bauen, Straßen und Feuerwehren öffentlich	15.02.2010			
Verwaltungsausschuss nicht öffentlich	18.02.2010			

Betreff:

Hauptprüfung der gemeindeeigenen Brücken und Durchlässe

Bericht:

Im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht und auf Grundlage einschlägiger Vorgaben und Vorschriften hat die Gemeinde Friedeburg als Träger der Unterhaltungslast gemeindlicher Verkehrsbauwerke dafür Sorge zu tragen, dass sich die Bauwerke in einem verkehrssicheren Zustand befinden. Bei Brücken und Durchlässen ab einem Durchmesser bzw. einer Spannweite von 2,00 m muss gemäß DIN 1076 in regelmäßigen Abständen eine Hauptprüfung (alle 6 Jahre) stattfinden. Die DIN 1076 regelt die Prüfung und Überwachung von Ingenieurbauwerken im Zuge von Straßen und Wegen hinsichtlich ihrer Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit. Die Grundlage der notwendigen regelmäßigen Brückenprüfungen erfolgte durch den Verwaltungsausschuss (VA) im Jahr 2005.

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit der NLWKN im Jahr 2005 alle Brücken auf ihre Stand- und Verkehrssicherheit hin überprüft. Dabei wurde festgestellt, dass einige Brücken aus statischer Sicht nicht mehr den Anforderungen entsprachen und aus Verkehrssicherheitsgründen gesperrt werden mussten.

Folgende Brücken mussten für den Verkehr gesperrt und anschl. saniert werden:

- Die Brücke „Wassermühle“ in Hesel musste komplett abgebrochen und durch ein Hamcorohr ersetzt werden. Die damaligen Baukosten betragen ca.75.000,00 €.
- Bei der Brücke „Anglerweg“ in Abickhufe wurden gebrauchte Stahlstützträger gerammt und gebrauchte Querholme eingebaut. Die Baukosten betragen damals ca. 13.000,00 €. Weitere Änderungen an der Brücke waren nicht notwendig.
- Bei der Brücke „Priemelsfehn“ in Hesel wurden gebrauchte Stahlstützträger gerammt und gebrauchte Querholme eingebaut. Unterhalb des Fahrbahnbelages wurden noch gebrauchte Stahllängsträger als Verstärkung zwischen den vorh. Holzlängsträgern eingebaut. Die Baukosten betragen seiner Zeit ca. 37.000,00 €.

Es wurden zudem die Brücken am Leegenweg, Abickhufe; Mönkebrücke in Etzel und Hopelser Straße, Marx, saniert:

- Die Holzbrücke am Leegenweg wurde komplett erneuert. Die Baukosten betragen ca. 60.000 €.
- Die Mönkebrücke (Stahlbeton) wurde über ein Mehrjahresprogramm komplett saniert. Die Baukosten betragen ca. 90.000,00 €
- Die Brücke an der Hopelser Straße, Marx, wurde mit einer neuen Verschleißdecke versehen, Gullys für die Entwässerung wurden eingebaut und die Anrampungen wurden erneuert. Baukosten ca. 20.000,00 €.

In den Jahren 2008 und 2009 wurde mit den Hauptprüfungen der Bauwerke begonnen. Bei der Hauptuntersuchung 2009 wurden durch das Ing. Büro Hulshof an mehreren Brücken und Durchlässen erhebliche Mängel festgestellt. Nach einheitlichen Bewertungskriterien gemäß DIN 1076 und unter Berücksichtigung der RI-EBW-PRÜF (Ausgabe 2007) sowie der Verwendung des Programms „SIB-Bauwerke“ hat das Ing. Büro Hulshof die einzelnen Zustandsnoten festgestellt. Mehrere Brücken und Durchlässe sind in einem sanierungsbedürftigen Bauwerkszustand. Das heißt, eine kurz- oder mittelfristige Instandsetzung ist erforderlich.

Folgende Brücken und Durchlässe wurden einer Hauptprüfung unterzogen und folgende Sanierungskosten wurden ermittelt.

Brückenbauwerke:

Brücke	Ort	Sanierungskosten
1.) Butener Weg	Horsten	27.000,00 €
2.) Leegenweg	Dose	3.700,00 €
3.) Priemelsfehn	Reepsholt	26.000,00 €
4.) Hopelser Straße	Marx	44.900,00 €
5.) Naustraße	Horsten	6.500,00 €
6.) Helmte	Horsten	12.500,00 €
7.) Vogsthelmte	Abickhufe	48.100,00 €
<u>Gesamtkosten brutto</u>	<u>168.700,00 €</u>	

Durchlässe:

Durchlass	Ort	Sanierungskosten
1.) Wassermühle	Hesel	5.700,00 €
2.) Hammer Weg	Etzel	21.000,00 €
3.) Sandweg	Friedeburg	39.100,00 €
4.) Diekener Weg	Etzel	17.900,00 €
5.) Maatener Weg	Etzel	21.000,00 €
6.) Wolder Weg	Etzel	20.000,00 €
7.) Kronsdobben Weg	Etzel	20.000,00 €
8.) Saater Weg	Etzel	20.000,00 €
9.) Sillandsweg	Horsten	12.700,00 €
<u>Gesamtkosten brutto</u>	<u>177.400,00 €</u>	

Die Gesamtkosten für notwendige Sanierungsmaßnahmen belaufen sich auf insgesamt 346.100,00 €. Evtl. Planungskosten durch ein Ing. Büro sind jedoch noch nicht eingerechnet.

Anhand der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel, der Zustandsnoten und der Dringlichkeit sollte eine Sanierung der Brücken über ein Mehrjahresprogramm abgewickelt werden.

Folgende Brücken sollten im Jahr 2010 aufgrund der Notwendigkeit vorrangig saniert werden.

- 1.) Brücke (Holzbrücke) Vogtshelmte, Abickhafe
- 2.) Brücke (Stahlbetonbrücke) Butener Weg, Horsten

Dipl. Ing. Laurenz Hulshof wird den Sanierungsbedarf und die Sanierungskonzepte für die einzelnen Objekte in der Sitzung erläutern.

Die Prüfberichte sind in der Bauabteilung, Zimmer 9, für die Ratsmitglieder einsehbar. Eine Ausfertigung der Prüfberichte wird den Fraktionsvorsitzenden zur Verfügung gestellt.

Emmelmann