

Gemeinde Friedeburg

Die Bürgermeisterin

SITZUNGSVORLAGE

öffentlich

Amt/Aktenzeichen/Diktatzeichen	Datum	Drucksache Nr. (ggf. Nachtragvermerk)
Fachbereich 4 - Bürgerservice	11.05.2011	2011-064
Goe		

⇓ Beratungsfolge	⇓ Sitzungstermin	⇓ Abstimmungsergebnis		
		Ja	Nein	Enthaltung
Ausschuss für Schulen sowie Kultur, Jugend, Sport und Soziales öffentlich	18.05.2011			
Verwaltungsausschuss nicht öffentlich	01.06.2011			

Betreff:

Bushaltestellen Wiesede, Dorfplatz und Etzel, B436

Schilderung der Sach- und Rechtslage:

Es wird Bezug genommen auf die Sitzungsvorlage vom 06.10.2010 (Drs.-Nr. 2009-144/3) und auf den VA-Beschluss vom 27.10.2010.

Die Haltestelle am Dorfplatz in Wiesede wurde vom Ing.-Büro Thalen hinsichtlich der zu klärenden Einzelheiten näher untersucht. Am 09.05.2011 fand zusammen mit der Polizei, der Verkehrsbehörde, dem Verkehrsplaner und dem Ortsvorsteher ein Ortstermin an der Haltestelle statt. Außerdem sind im Vorfeld Gespräche mit der Fa. Janssen-Reisen aus Friedeburg geführt worden.

Die Haltestelle wird von mehr als 30 Schülerinnen und Schülern täglich genutzt und befindet sich gegenwärtig in Höhe des Dorfplatzes direkt an der Fahrbahn der Wieseder Dorfstraße. Eine Wartehalle ist nicht vorhanden. Aufgrund der dort vorhandenen beengten Grundstücksverhältnisse ist es nicht möglich, den notwendigen Fahrgastunterstand auf dem in Gemeindeeigentum stehenden Straßenseitenraum aufzustellen. Außerdem fehlen für die Fahrgäste die notwendigen Aufstell- und Sicherheitsbereiche. Die derzeitige Situation der vorhandenen Bushaltesstelle ist wegen der unmittelbaren Nähe zur Fahrbahn der Wieseder Dorfstraße unbefriedigend und gefährlich. Die Verkehrsexperten und der Ortsvorsteher sprechen sich deshalb dafür aus, die Haltestelle auf den Dorfplatz zu verlegen. Dort können Fahrgäste getrennt vom fließenden Verkehr ungefährdet ein- und aussteigen. Die dort im Rahmen der Dorferneuerung Wiesede aufgestellten zwei Unterstände können als Wetterschutz von den wartenden Fahrgästen ohne Probleme mit genutzt werden. Da die Haltestelle aus zwei Richtungen mit Gelenkbussen angefahren wird, wären auf dem Dorfplatz die vorhandenen Ein- und Ausfahrtsbereiche aufzuweiten. Die Kosten hierfür betragen nach Angaben des Ing.-Büros Thalen rd. 15.000,-- € und werden mit rd. 88 % = rd. 13.000,-- € gefördert. Auch nach der Einrichtung der Haltestelle lässt sich der Dorfplatz wie bisher multifunktional nutzen. Einzelheiten können dem beigefügten Lageplan (**Anlage 1**) entnommen werden. Die Planungen werden in der Sitzung detailliert vorgestellt und erläutert.

In der Ortschaft Etzel befinden sich an der B 436 in unmittelbarer Nähe zur Gaststätte Wilken zwei Haltestellen für die Linien nach Wilhelmshaven und Zetel sowie für die Linie nach Friedeburg/Wiesemoor. Bei beiden Haltestellen befinden sich von der Bundesstraße abgesetzte Busbuchten, die vor Jahren vom Bund als Straßenbaulastträger hergestellt wurden. An der südlich der Bundesstrasse gelegenen Haltestelle Richtung Wilhelmshaven/Zetel befindet sich

angrenzend am Parkplatz der Gaststätte Wilken eine Wartehalle aus Holz. Diese Haltestelle wird von 10 Schülerinnen und Schülern aus der bebauten Ortslage (Etzeler Dorfstraße, Neubaugebiete etc.) genutzt. Um die Haltestelle erreichen zu können, muss die vielbefahrene Bundesstraße im unübersichtlichen Kurvenbereich gequert werden. Außerdem ist die Fahrbahn wegen der Linksabbiegespur zur Etzeler Dorfstraße stark aufgeweitet. Das Queren der sehr breiten und unübersichtlichen Fahrbahn führt nach Angaben der betroffenen Eltern zu sehr gefährlichen Situationen. Vertreter der Polizei und des Landkreises haben in einem am 06.04.2011 erfolgten Ortstermin empfohlen, wegen der erheblichen Gefährdung der Schülerinnen und Schüler die Haltestelle um ca. 300 m in Richtung Horsten zu verlegen. Dort befindet sich an der B 436 im Bereich der Hohejohlster Straße bereits eine Haltestelle mit Busbucht und Wartehalle. Durch den geraden Streckenverlauf sind die Sichtverhältnisse wesentlich besser und ein Queren der Fahrbahn ungefährlicher. Außerdem ist die Haltestelle in Richtung Wilhelmshaven/Zetel für Schülerinnen und Schüler aus den Baugebieten und der Etzeler Dorfstraße über den Mühlenbergsweg direkt zu erreichen. Im Zusammenhang mit der geplanten Verlegung der Haltestelle soll gegenüberliegend an der Nordseite der B 436 eine neue Haltestelle Richtung Friedeburg/Wiesmoor eingerichtet werden. Für eine Übergangszeit kann die Fahrbahn der Bundesstraße zum Ein- und Aussteigen genutzt werden. Nach Angaben des Landkreises und der Polizei ist allerdings auf Dauer der Bau einer Busbucht mit Verlegung des dort vorhandenen Radweges erforderlich. Einzelheiten sind dem als Anlage beigefügten Übersichtsplan (**Anlage 2**) zu entnehmen. Weitere Details wird der Verkehrsplaner des Ing.-Büros Thalen in der Sitzung vorstellen. Die Kosten für den Bau der Busbucht belaufen sich auf rd. 40.000,-- € und werden mit rd. 88 % = 35.000,-- € bezuschusst.

Beschlussvorschlag:

Dem VA wird empfohlen, folgenden Beschluss vorzuschlagen:

1. Auf dem Dorfplatz in Wiesede ist eine Haltestelle einzurichten. Dafür sind die Ein- und Ausfahrtsbereiche des Dorfplatzes aufzuweiten. Nach Bewilligung der entsprechenden Fördergelder und bei gesicherter Gesamtfinanzierung sind die Umbaumaßnahmen durchzuführen.
2. Die Haltestellen bei der Gaststätte Wilken an der B 436 in Etzel sind kurzfristig zum Bereich B 436/Mühlenbergstraße/Hohejohlster Straße zu verlegen. Nach Bewilligung der entsprechenden Fördergelder und bei gesicherter Gesamtfinanzierung ist der notwendige Bau der Busbucht im Jahr 2012/2013 durchzuführen.

Finanzielle Auswirkungen:

1	2	3
Gesamtkosten	Jährliche Folgekosten	Objektbezogene Einnahmen
Wiesede 15.000,-- € (2011) Etzel 40.000,-- € (2012/13)	keine <input type="checkbox"/>	Wiesede rd.13.000,-- € Etzel 35.000,-- €

Haushaltsmittel

sollen im Haushaltsplan 2011 bereitgestellt werden

In Vertretung

Arians

Anlagen:

Entwurfs- und Bestandsplan Ing.-Büro Thalen Haltestelle Dorfplatz Wiesede
Übersichtsplan Ing.-Büro Thalen Haltestellen Etzel, B 436